

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande – Rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11), dnr I2022/01350

Region Kronoberg har av Infrastrukturdepartementet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Region Kronoberg har i tidigare remissyttrandena¹ ställt sig kritisk till en avveckling av Bromma flygplats ur ett regionalt tillväxtperspektiv. Kronobergs flygplats Växjö Småland Airport AB är beroende av en god förbindelse till Stockholm. Bromma flygplats säkerställer i detta sammanhang en god tillgänglighet och attraktivitet för Kronoberg.

Region Kronoberg betonar särskilt vikten av fortsatt attraktivitet och god tillgänglighet för flygtrafik mellan Växjö och Stockholm och ser detta som en förutsättning för att flygtrafik ska kunna övervägas att flyttas från Bromma till Arlanda. Om Bromma flygplats ska avvecklas måste Arlanda flygplats ha kapacitet och förmåga att ta emot regionala flyglinjer, som ofta trafikeras av mindre flygplan. Region Kronoberg ställer sig frågande till att Arlanda har den kapaciteten. För att säkerställa attraktivitet och god tillgänglighet för passagerare samt tillgodose näringslivets behov instämmer Region Kronoberg i att det krävs korta ledtider och god kapacitet samt väl utvecklade anslutande trafiklösningar. De ledtider och anslutande trafiklösningar samt den kapacitet som finns idag på Arlanda flygplats är dock inte tillräcklig. Arlanda flygplats är främst konstruerad för utrikesflyg, har långa avstånd mellan terminaler och har ett betydligt sämre läge jämfört med Bromma. För invånare och näringsliv i Kronoberg finns det därför klara fördelar med att regional flygtrafik utgår från Bromma. Region Kronoberg anser att det inte går att fatta beslut om att avveckla Bromma flygplats innan det finns en klar utvecklingsplan för såväl den befintliga som den framtida flygtrafiken. I dagsläget råder alltför stora oklarheter om Arlandas infrastruktur och kapacitet att ta emot regional flygtrafik.

Region Kronoberg vill även betona att finansieringen av infrastruktur kring Arlanda inte bör tränga undan andra regionala infrastruktursatsningar. Region Kronoberg ställer sig därför skeptisk till en särskild Arlandaförhandling. Förhandlingen bör avvakta den pågående utredningen om utveckling av hela landets flygplatser innan förhandlingar sker om satsningar i en del av systemet.

¹ Rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25), dnr I2021/02381

Enligt Region Kronobergs strategi Gröna Kronoberg är hållbara resor och transporter ett prioriterat insatsområde för regionen. Insatsområdet anger att länet behöver få ner transportsektorns klimatpåverkande utsläpp samt att åtgärder som energieffektiva och hållbara bränslealternativ behöver öka. Region Kronoberg ser därför positivt på utredningens förslag om att säkerställa bränsle- och energiförsörjningen till flygplatser. Region Kronoberg anser dock att investeringsstöd för denna omställning inte enbart ska riktas till Bromma och Arlanda flygplatser utan även riktas mot övriga regionala flygplatser i landet. Ska flyget kunna ställa om till att bli fossilfritt måste infrastrukturen i hela landet hänga samman. Satsningar kring infrastruktur för flyget bör ses ur ett helhetsperspektiv.

Därtill anser Region Kronoberg att satsningar på utveckling av bränsle- och energiförsörjning främst bör göras på storskalig produktion av biobränsle. Biobränsle har, till skillnad från elflyget, potential att på relativt kort sikt kunna ersätta fossila bränslen inom i vart fall inrikesflyget. Region Kronoberg välkomnar därför utredningens förslag att Bromma från och med den 1 januari 2030 enbart får användas för fossilfritt flyg.

Utredningen föreslår en utveckling av Arlanda med eventuellt utökad trafik. Region Kronoberg vill i detta sammanhang påpeka att utsläpp från flyget måste minska för att nå Sveriges klimatmål.

Slutligen instämmer Region Kronoberg i att regeringen bör tydliggöra ansvaret för planering av den långsiktiga utvecklingen av luftrummet i Sverige. Därtill stödjer Region Kronoberg förslaget att analysera behovet av tillgänglighet och redundans i ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv för luftfart och flygplatser. Region Kronoberg anser dock att analysen bör göras samlat med fokus på hela landet.

Barnrättsperspektiv

Det framgår inte av remissen om en prövning av barnets bästa har genomförts.