

Handläggare
Marcus Smedman

Datum
2022-10-18

Diarienummer
RUN/220261

Ert Datum
2022-06-20

Er beteckning
I 2022/01350

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.

Kopia till:
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss om rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds2022:11)

Regionen har fått tillfälle att lämna svar på rubricerad remiss och vill lämna följande synpunkter.

Region Värmland fokuserar på avsnittet 5.11 i remissen och förslaget om en utvidgning av upphandling av trafik. Region Värmland äger Karlstad Airport tillsammans med Karlstad kommun och har sedan tidigare den gemensamma positionen:

- För att stärka det regionala flygsystemet bör staten ge regionerna möjlighet att upphandla flygtrafik.
- För att driva trafik till Arlanda förutsätts det att staten finansierar - till del eller i sin helhet - flygtrafiken från de regionala flygplatserna, alternativt att
- Staten övertar driften av de regionala flygplatserna.

Region Värmland tolkar förslaget som att staten bör upphandla trafik i ökad omfattning än idag och att det ligger i linje med positionen. Region Värmland föreslår att det bör omfatta alla regionala strategiska flygplatser (utöver de som lyder under allmän trafikplikt, där Torsby och Hagfors flygplatser ingår) som saknar kommersiell trafik till Arlanda.

I andra hand bör det åtminstone (utöver de som redan lyder under allmän trafikplikt) omfatta de regionala flygplatser som är utsedda till permanenta beredskapsflygplatser. En utvidgad upphandlad trafik till Arlanda skulle bidra till att stärka totalförsvaret, den regionala utvecklingen och Arlandas position och betydelse som nav för den nationella och internationella flygtrafiken i Sverige samt minska risken för nedläggning av regionala flygplatser.

Region Värmland ställer sig även bakom de förslag som lämnats av Svenska Regionala Flygplatser (SRF) med fokus på basfinansiering av regionala flygplatser.

Datum
2022-10-18

Diarienummer
RUN/220261

Region Värmlands synpunkter

Region Värmlands yttrande fokuserar på kopplingen mellan Arlanda och de regionala flygplatserna (i avsnitt 5.11). Det är rimliga och bra förslag som Region Värmland ställer sig bakom. Region Värmland anser att Arlanda har en stor betydelse för hela landets tillgänglighet både inom och utom landets gränser.

För att Arlanda fortsatt ska ha den betydelsen är det viktigt att åtgärdsförslagen konkretiseras i handling. Särskilt viktigt är det att de regionala flygplatserna får rimliga förutsättningar att trafikera Arlanda. Både Arlanda och de regionala flygplatserna är beroende av varandra för att säkerställa passagerarunderlag och tillgänglighet för Sverige. I utredningen lyfts förslag om att utöka den allmänna trafikplikten till att omfatta fler flygplatser än idag. I likhet med flera andra regionala flygplatser finns ingen linjetrafik från Värmlands största flygplats – Karlstad Airport – till Arlanda sedan Covidpandemin startade i början av 2020.

Karlstads flygplats har en välutbyggd infrastruktur och är en viktig faktor för regionens näringsliv. Därför är det av vikt att ta framtida utveckling i beaktande.

Insikten om behovet av beredskapsflygplatser har ökat sedan erfarenheterna från pandemin och den förändrade säkerhetssituationen i världen. Sveriges ansökan om medlemskap i NATO kan också spela roll i detta sammanhang, där Karlstad Airport är den närmaste flygplatsen på svensk sida i förhållande till Norges nationella flygnav Gardemoen. Karlstad Airport och andra regionala flygplatser spelar därför en större roll än tillgänglighet utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv.

Region Värmland ser en uppenbar risk att flera regionala flygplatser kan komma att läggas ned då de är ifrågasatta utifrån klimat- och ekonomiska perspektiv. För Karlstad Airports del handlar det om årliga underskott på cirka 35 miljoner kronor som bärs av Region Värmland och Karlstad kommun.

Eftersom ingen annan än staten har rätt att upphandla flygtrafik i Sverige är det nödvändigt att staten tillskjuter medel och upphandlar trafik för att säkerställa överlevnaden av de regionala flygplatserna och i förlängningen deras funktion i totalförsvaret, den regionala utvecklingen, tillgänglighet för näringsliv och allmänhet inom och utom landets gränser och för Arlandas betydelse som nationellt flygnav.

Region Värmland ställer sig därför bakom förslaget att utöka statens upphandling av trafik till fler flygplatser än idag.

Datum
2022-10-18

Diarienummer
RUN/220261

Utöver utredningen om Arlanda meddelade regeringen den 24 maj 2022 att den kommer att tillsätta en utredning angående situationen inom det svenska flygplatssystemet och se över hur en långsiktig finansiering ska utformas, klimatåtgärder samt tillgänglighet säkras.

Svenska Regionala Flygplatser har arbetat fram ett underlag med konkreta och rimliga förslag till denna utredning vilket Region Värmland ställer sig helt bakom.

Detta yttrande har tagits fram i samråd med Karlstad kommun.

Regionala utvecklingsnämnden

Stina Höök
Ordförande

Eleonore Åkerlund
Regional utvecklingsdirektör