

Remissinstans:
A-train AB/Arlanda express
Diarienummer:
LI2025/01587

Yttrande avseende nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

A-Train AB / Arlanda express

Sammanfattande ställningstagande

A-Train AB, som driver Arlanda express och även Arlandabanan, ser positivt på de kapacitetshöjande och robusthetsskapande åtgärder som föreslås på Ostkustbanan, särskilt på sträckan Stockholm Central–Rosersberg.

Samtidigt vill A-Train AB tydligt framhålla att den nationella planen behöver ge förutsättningar för att dessa investeringar också ska kunna nyttjas fullt ut. Detta kräver dels **kompletterande åtgärder vid Arlanda Central**, dels att planens inriktning ger utrymme för en **tidig och prioriterad utbyggnad av Solna station** som medger uppehåll för Arlanda express och regional trafik.

Ostkustbanan och systemets robusthet

A-Train AB välkomnar planerade signal- och kapacitetsåtgärder på Ostkustbanan i syfte att skapa en mer robust järnvägsanläggning. Dessa åtgärder är centrala ur ett systemperspektiv, särskilt mot bakgrund av den betydande ökning av tågtrafiken som förväntas när fyrspårsutbyggnaden mot Uppsala tas i drift.

Robusthet och kapacitet på sträckan Stockholm Central–Rosersberg är en grundläggande förutsättning för tillförlitlig trafik till och från Arlanda flygplats samt för järnvägssystemets funktion i Stockholmsregionen som helhet.

Solnaområdet – tidig och prioriterad utbyggnad

A-Train AB noterar att förslaget till nationell plan inte innehåller några åtgärder avseende en utbyggnad av Solna station med fler plattformar. Med tanke på Solna/Arenastadens utveckling till en av Stockholmsregionens viktigaste målpunkter, samt områdets strategiska läge i järnvägssystemet, utgör detta en tydlig brist i planens förmåga att stödja ett effektivt och flexibelt trafiksystem.

Mot denna bakgrund anser A-Train AB att den nationella planen bör ge tydligt utrymme för en **tidig och prioriterad utbyggnad av Solna station**. En sådan utbyggnad, som möjliggör samtidiga uppehåll för Arlanda express och regional trafik, är central för att:

2026-01-02
Stockholm



Remissinstans:

A-train AB/Arlanda express

Diarienummer:

LI2025/01587

- minska belastningen på Stockholm Central,
- öka flexibiliteten i trafiksystemet vid störningar och ombyggnadsarbeten, samt
- stärka tillgängligheten mellan norra Storstockholm och Arlanda flygplats.

Vid större utvecklings- eller ombyggnadsåtgärder i Solnaområdet och vid Stockholm Central är det av stor vikt att planering och genomförande sker med god framförhållning och i nära dialog med A-Train AB, mot bakgrund av de särskilda avtalsmässiga förutsättningar under vilka Arlanda express-trafiken bedrivs.

Arlanda Central – förutsättning för kapacitetstillväxt

A-Train AB noterar att den nationella planen 2026–2037 inte heller innehåller finansiering för plattformsförlängning och tillhörande signalåtgärder på Arlanda Central.

Plattformsförlängning och relaterade tekniska åtgärder vid Arlanda Central är en nödvändig förutsättning för att den kapacitet som skapas genom fyrspårsutbyggnaden mot Uppsala ska kunna tas i bruk. Möjligheten att låta flera tåg angöra stationen efter varandra skulle väsentligt öka stationens genomströmning, flexibilitet och punktlighet, till nytta för både resenärer och järnvägssystemet i stort.

Med vänliga hälsningar,

A-Train AB

Magnus Zetterberg

VD