

Remissvar från AB Samarkand2015 över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

AB Samarkand2015 AB Samarkand2015 är ett regionalt utvecklingsbolag verksamt i Ludvika och Smedjebackens kommuner med uppdrag att stärka regionens attraktivitet och konkurrenskraft. Bolaget arbetar för att utveckla arbetsmarknaden och skapa goda förutsättningar för att attrahera och behålla kvalificerad arbetskraft, där fungerande transporter och tillgänglighet är en central del.

Samarkand2015 ser positivt på att Trafikverkets förslag till nationell plan innehåller en tydlig satsning på underhåll av befintlig infrastruktur. En fungerande transportinfrastruktur är en grundförutsättning för både näringsliv och samhällsutveckling, och det är därför avgörande att redan existerande väg- och järnvägsnät ges tillräckliga resurser för att bibehålla kapacitet, tillförlitlighet och säkerhet. Nya investeringar kan aldrig fullt ut kompensera för bristande grundfunktioner i det system som redan finns. Vi välkomnar även ambitionen att öka vägars bärighet – något som är centralt inte minst för industrins tunga transporter.

Våra särskilda prioriteringar

1. Säkerställ godstransporter för Hitachi Energy

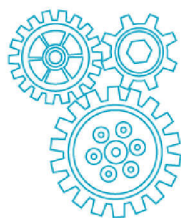
Hitachi Energy i Ludvika har tagit hem Sveriges största exportorder genom tiderna och fortsätter vinna stora kontrakt med global betydelse. För att denna världsledande industri ska kunna fortsätta verka och växa i Ludvika och Smedjebacken krävs en robust och tillförlitlig lösning för deras godstransporter. Bergslagsbanan är det avgörande stråket för transportererna från Ludvika till de större hamnarna, och det är därför helt nödvändigt att denna bana ges tillräckliga resurser för kapacitetshöjande åtgärder. Hitachi har tidigare fått stöd via Trafikverkets näringslivspotter, vilket varit viktigt. Vi ser gärna att näringslivspotten förstärks och utvecklas ytterligare.

2. Förstärk Bergslagspendeln – Västerås–Ludvika

Bergslagspendeln har en avgörande roll för arbetsmarknadens funktion och hållbart resande mellan södra Dalarna och Mälardalen. Tåg i Bergslagen avser att fördubbla antalet turer mellan Ludvika–Västerås fram till 2035. Idag sker en betydande arbetspendling mellan Västerås och Ludvika med vägtrafik. Bland annat körs två chartrade bussar dagligen med arbetspendlare på sträckan. Önskvärt är att denna pendling i större utsträckning ska kunna ske med tåg, vilket skulle bidra till ett mer hållbart transportsystem. För att utveckla pendlingen och öka punktligheten krävs både omfattande underhållsinsatser och riktade trimningsåtgärder.

Vi är positiva till att förslaget innehåller både ökat järnvägsunderhåll och ökade medel till trimningsåtgärder. Två åtgärder är särskilt angelägna på sträckan Ludvika–Fagersta och bör prioriteras i närtid:

Tågmötesmöjlighet med resandeutbyte i Söderbärke



Möjliggöraren för utveckling av morgondagens attraktiva region.

www.samarkand2015.com

Genom att bygga en ny plattform i Söderbärke kan tåg mötas och stanna samtidigt vid Söderbärke station, vilket är en kritisk förbättring för kapacitet och tillgänglighet.

Återinförande av växel 454 vid Ludvika bangård

Denna åtgärd förbättrar kapacitet och punktlighet genom att möjliggöra simultana tågförflyttningar till Ludvika station. Med en ny växel kommer inte bergslagsbanan och bergslagspendeln behöva korsa varandra på vägen in till Ludvika station.

Ludvika 2025-12-16

Lars Lindblom

VD

