

Till: i.remissvar@regeringskansliet.se  
Kopia: i.nationellplan@regeringskansliet.se

Remiss till Landsbyggs- och  
infrastrukturdepartementet, diarienummer  
LI2025/01587

## Nya Ostkustbanan – avgörande för näringsliv, kompetens och tillgänglighet

Järnvägs kollapsen i Västernorrland i september 2025 visade tydligt hur sårbart det svenska järnvägssystemet är när infrastrukturen är gammal och sliten. Vi ser därför med stor oro på Trafikverkets förslag att inte fullfölja utbyggnaden av Ostkustbanan till dubbelspår.

Längs Norrlandskusten finns flera av Sveriges viktigaste industriverksamheter, och omfattande investeringar pågår kopplade till klimatomställning och teknikutveckling. Utan en sammanhängande och robust järnväg mellan Gävle och Härnösand saknas den länk som krävs för att hela kuststråket – från norra Sverige via Botniabanan till Mälardalen och vidare ut i världen – ska fungera.

För Absolicon, med verksamhet i Härnösand, är fungerande persontrafik på järnväg avgörande. Vi är ett teknik- och kunskapsintensivt företag med 15 anställda och ett stort behov av att regelbundet kunna resa till Stockholm för möten med kunder, samarbetspartners, myndigheter och finansörer. Dagens långa och opålitliga restider försvårar affärsutveckling, kompetensförsörjning och tillväxt.

Kopplingen till Arlanda är särskilt viktig. Vi har internationella kunder och samarbeten som kräver att både vi och våra besökare snabbt och tillförlitligt kan nå internationella flygförbindelser. I dag är järnvägen norrut så opålitlig att vi ofta tvingas välja flyg eller bil, trots att tåg vore det mest effektiva och hållbara alternativet.

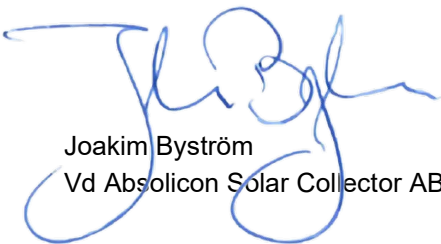
Samtidigt är kapaciteten på dagens bana redan så begränsad att Trafikverket uppmanat tågoperatörer att avstå från att ansöka om nya tåglägen. Det är inte en långsiktigt hållbar situation för ett stråk som är centralt för Sveriges utveckling och sammanhållning.

En modern, robust och kapacitetsstark kustjärnväg är avgörande för ett konkurrenskraftigt och tillgängligt Sverige. Mot denna bakgrund är det nödvändigt att regeringen beslutar att fullfölja utbyggnaden av Nya Ostkustbanan enligt tidigare planering.

Absolicon Solar Collector AB är ett företag med 15 anställda som utvecklar och producerar solvärmeteknik för industriella tillämpningar. Vi har vår verksamhet i Härnösand och våra kunder finns på internationella marknader. För oss är tillförlitliga järnvägsförbindelser för personresor, särskilt till Stockholm och Arlanda, en avgörande förutsättning för fortsatt verksamhet och utveckling.

Jag som vd för Absolicon vill med denna skrivelse ställa oss bakom Nya Ostkustbanans remissvar.

Härnösand 28 december 2025'



Joakim Byström  
Vd Absolicon Solar Collector AB