

Remissvar från Ale kommun

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturplanen 2026-2037

Till: li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Diarienummer LI2025/01587

Datum: 30 december 2025

Kontakt: kommun@ale.se

Bakgrund

Trafikverket överlämnar härmed förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Det är en plan som leder till mer framkomliga och tillförlitliga vägar och järnvägar. Åtgärderna har valts utifrån samhällsnytta och genomförbarhet och bidrar till att möta näringslivets behov och att stärka arbetspendlingen för medborgare.

Ale kommuns synpunkter

Europaväg 45

Ale kommun ser gärna att hela E45 mellan Göteborg och Trollhättan byggs färdig med motorvägsstandard eller i vissa fall till väg med minst fyra körbanor. Samtliga mot byggs ut för att vara fullvärdiga, d.v.s. på- och avkörningsramper i båda riktningarna. Ale kommun vill särskilt framföra att en högt prioriterad åtgärd inom de icke namngivna investeringarna bör vara fullvärdiga mot. Moten vid Södra Skepplanda, trafikplats 90 och Alvhem/Lödöse södra, trafikplats 92 har idag enbart på- och avfarter söderut. Det ger ett ineffektivt trafiksystem för gods- och persontransporter, hindrar trafik norrut och norrifrån till Älvängens norra delar och framtida ny bebyggelse längs Älvängens rand, hindrar anslutningar till pendeltågstrafiken i Lödöse Södra samt begränsar utvecklingen av Alvhem som ort. Ale kommun fortsätter gärna dialog med Trafikverket i frågan tillsammans med Lilla Edets kommun.

Norge-Vänerbanan som en del av järnvägen mellan Köpenhamn och Oslo

Det är positivt att planförslaget innehåller kapacitetshöjande åtgärder på Norge-Vänerbanan. Bland annat är regiontågstrafiken Göteborg-Vänersborg och Alependeln kraftigt förseningsdrabbad, delvis på grund av hög belastning på bansträckan. Det behövs en långsiktig planering, bortom år 2045, för bansträckans utveckling med hänsyn till både fjärr- regional- och pendeltågstrafik. Banan bör sättas i ett större sammanhang, som en del av en järnväg mellan Köpenhamn och Oslo. Det finns brister mellan Göteborg och Oslo men det är också viktigt att hela sträckan till Köpenhamn och vidare mot Tyskland blir en bra järnväg. Bl.a. bör kvarvarande flaskhalsar såsom Maria-Helsingborg byggas bort. Då den nya fasta förbindelsen under Fehmarn sund (mellan Danmark och Tyskland) blir klar kommer det bli ökad tryck på järnvägen hela vägen mot Oslo och även i stråket Väster och Vänern.

Göta älv och tvärförbindelser

Det är positivt att de långsiktiga möjligheterna för fraktfart och båtliv på Göta älv säkerställs, förutsatt att god miljöhänsyn tas vid slussarnas och farledens utformning.

Det är vidare viktigt att kommande nya älvförbindelser byggs så att båtrafiken på Göta Älv inte äventyrar en god lösning på tvärbindinger mellan E6 och E45.

Vi vill även lyfta att en östlig tvärförbindelse mellan E20 och E45 norr om Göteborg, i höjd med Ale kommun, bör vara av nationellt intresse. Det gäller inte minst i fråga om resiliens i transportsystemet från Västkusten norr om Göteborg och Göteborgs hamn till Landvetter flygplats och till landets inre och östra delar.

Avslutning

Ale kommun ser positivt på planens ambitioner kring bland annat elektrifiering, säkerhet och klimatanpassning. Samtidigt betonar kommunen behovet av att säkerställa en robust och effektiv infrastruktur.

Med vänliga hälsningar,

Ale kommun

Kontakt: kommun@ale.se