



Kommunstyrelsen

Suzanna Bengtsson | Kanslichef och kommunsekreterare
0734-64 70 10 | suzanna.bengtsson@bollebygd.se

Dnr : **KS2025/258-5**

Trafikverket

Remiss; nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - yttrande till Trafikverket

Sammanfattning av ärendet

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast 2025-12-30.

Bollebygds kommun lämnar följande yttrande.

Yttrande

Ny järnväg Göteborg – Borås

Den nya dubbelspåriga järnvägen mellan Göteborg och Borås, inklusive bibanan till Mölnlycke, syftar till att förbättra arbets- och studiependling samt ge möjlighet att resa med tåg till och från Landvetter flygplats. Trafikverket och regionala parter har enats om sträckning och finansiering med byggstart 2029–2031. Bollebygd kommun anser att projektets fulla potential för såväl kommunen som regionen förutsätter att ett tågstopp planeras i Bollebygd. Enligt Trafikverket planeras initialt stationer i Mölndal, vid Landvetter flygplats och i Borås, men man omöjliggör inte framtida stationer i Bollebygd. Ett tågstopp i Bollebygd skulle:

- göra järnvägen lätt tillgänglig för många pendlare och resenärer i kommunen, vilket minskar behovet av bilpendling,
- möjliggöra fler turer och en attraktiv kollektivtrafiklösning i stråket, särskilt i kombination med lokala busslinjer,
- skapa nya förutsättningar för bostads- och verksamhetsutbyggnad och stärka kommunen som en attraktiv pendlingsort mellan Göteborg och Borås,
- bidra till regional arbetsmarknadsintegration och stimulera besöksnäring och näringsliv i kommunen.

Bollebygds kommun vill därför att tågstoppet i kommunen integreras i den fortsatta planeringen och att Trafikverket säkerställer samverkan med kommunen för att stationsläget och järnvägens sträckning harmoniserar med kommunens utvecklingsmål.

Bärighetsåtgärder, BK4 och HCT

Kommunen välkomnar att medlen för bärighetsåtgärder nästan fördubblas till 42 miljarder kronor och att Trafikverket strävar efter att upplåta större delen av vägnätet för BK4. För Bollebygds medför detta att:

- kommunens infrastruktur måste integreras i planeringen så att broar och vägar klarar tyngre och längre fordon, i samarbete mellan stat, region och kommun
- planeringen bör omfatta vägar för High Capacity Transports (HCT) med fordon upp till 34,5 meter för att minska antalet transporter och därmed klimatpåverkan.

Klimatanpassning och ökad rambudget

Översvämningar, värmeböljor och mer intensiva nederbördsperioder ställer nya krav på infrastrukturen. Klimatanpassningsåtgärder måste därför prioriteras. Kommunen uppfattning är att rambudgeten för planen behöver ökas med 10 % för att skapa ett robust och effektivt väg- och järnvägssystem. Den ökade ramen bör särskilt användas för klimatåtgärder, åtgärder som stärker totalförsvarets förmåga och för investeringar som ger stora samhällsnyttor även i mindre kommuner.

Avslutande synpunkter

Bollebygds kommun ser fram emot fortsatt dialog med Trafikverket och regionala aktörer om utformning av den nya järnvägen Göteborg–Borås samt om åtgärder för väg 40, klimatanpassning och bärighetsåtgärder. Genom ett nära samarbete mellan stat, regioner och kommuner kan transportinfrastrukturen utvecklas på ett sätt som gynnar såväl näringsliv som invånare i Bollebygds kommun och hela Sjuhäradsregionen.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelsen

Ulf Rapp (S)
Ordförande

Monica Holmgren
Förvaltningschef