



Till Regeringskansliet (Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Borgholms kommun har tagit del av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 och vill härmed lämna följande yttrande.

Sammanfattande synpunkter

Kommunen ser positivt på att åtgärder på vägnätet ska syfta till att minska restid och stärka bostads- och arbetsmarknader eftersom en stor del av arbetspendling sker från mindre orter till centralorter.

Kommunen ser positivt på att förslaget utgår ifrån att klimatmålet 2045 ska uppnås. Förutom satsningarna på järnvägen och trimnings och miljöåtgärder ser kommunen särskilt positivt på ökade satsningar på bärighetsåtgärder vilket är av vikt för transport av jordbrukstransporter och totalförsvaret. Kommunen ser även positivt på ökningen av bidragen till enskilda väghållare som får ökade förutsättningar att upprätthålla en stor del av vägnätet inom kommunen och landet.

Sydöstra Regionen

Borgholms kommun noterar att endast 3 namngivna åtgärder föreslås i länet, samtliga på fastlandet. För Borgholms kommun och hela Öland är bra infrastruktur till fastlandet viktigt för arbetspendling, pendlare studenter samt livsmedelsförsörjningen/civilberedskapen då lantbruksråvaror fraktas över bron till fastlandet för förädling och/eller vidare transport ut i landet. Alternativ till Ölandsbron vid skada/kris saknas. Borgholms kommunen anser att alternativ färd- och transportväg från Öland till fastlandet bör införas som prioriterad utredning i planen.

Järnväg

Kommunen noterar även att åtgärder på Stångådalsbanan saknas såväl som namngiven åtgärd samt som prioriterade utredningar. Att upprätthålla och utveckla järnvägstrafiken längs banan är av vikt för hållbara arbets- och fritidsresor i de östra delarna av Kalmar län.

Fördelning av medel

Kommunen håller till stor del med om att samhällets och Trafikverkets resurser ska satsas där de ger störst samhällsnytta. Dock riskerar den att ge en sned fördelning då många inte kommer kunna dra nytta av åtgärderna som föreslås prioriteras.

Kalmar Län är vidsträckt och de mindre kommunerna samt Ölandskommunerna har helt olika förutsättningar från andra delar av länet och landet och den nationella transportplanen får därför mindre effekter där. Genom att överföra mer medel till Länsplanerna skulle en mer jämlik utveckling av transportinfrastrukturen inom och mellan län kunna uppnås.

Barnrättsperspektiv och social hållbarhet

Borgholms kommun konstaterar att planen saknar en bedömning av dess påverkan på barn och unga samt en analys utifrån ett socialt hållbarhetsperspektiv. Kommunen vill dessutom särskilt betona vikten av att unga i mindre kommuner ges likvärdiga förutsättningar för ett tryggt och säkert resande.

Underlag

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, 2025-09-30.
Nationell plan för transportinfrastrukturen remissmissiv, 2025-09-30.

Yttrandet skickas till

li.remissvar@regeringskansliet.se

Med kopia till:

li.transport.remisssvar@regeringskansliet.se

Julia Persson
Tillväxtchef

Jonathan Sjöblom
Planhandläggare, Planeringsenheten