

Remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Centerpartiet Västmanland vill lämna remissyttrande på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Centerpartiet Västmanland ställer sig generellt positiv till planförslaget, men vill skicka med följande synpunkter.

Det är positivt att det görs satsningar på att vidmakthålla både väg- och järnvägssystemet, samt att underhållet av järnvägsinfrastrukturen har en hög prioritet.

Mälarbanan

Mälarbanan är en pulsåder och en förutsättning för att Stockholm-Mälarregionen ska kunna fortsätta att växa och utvecklas. Det gäller så väl kompetensförsörjning, tillväxt, bostadsmarknaden och beredskapen. Den behöver en ökad punktlighet, ökad kapacitet och kortare restider.

Centerpartiet Västmanland är mycket positiva till fyrspårsutbyggnaden mellan Tomtebodavägen-Kallhäll. Det är en förutsättning för regiontågen som kopplar ihop Västmanland och Mälarregionen med Stockholm och det är viktigt att det arbetet inte försenas mer. Det löser dock inte Mälarbanans problem i sin helhet. De enkelspår som finns mellan Västerås och Örebro behövs byggas bort och vilket skulle märkbart förbättra både punktlighet och kapacitet på sträckan.

Planförslaget lyfter enbart dubbelspår mellan Arboga - Jädersbruk samt förbigångsspår Hovsta med förbehåll om en utökad budgetram om 10 procent. Vi skulle vilja se dem inlyfta i den nationella planen. För att få till en helhet med önskad effekt utifrån ett systemperspektiv behöver dock även dubbelspår inrättas på sträckorna Kolbäck- Valskog och Hovsta - Arboga. En total utbyggnad kommer ge stora vinster för tillväxten i Stockholm - Mälarregionen.

Redan idag finns ett högt flöde av resenärer som också beräknas öka vid Västerås C. Bangården behöver breddas och taktas med resterande byggnation för att Västerås C inte ska kvarstå som en flaskhals. Det är ett moget förslag som behöver lyftas in i den nationella planen.

Finnsletten i Västerås är ett expansivt område där många högteknologiska världsledande företag har valt att etablera sig. Här efterfrågar näringslivet



effektiva och hållbara transportlösningar för att stärka tillväxt och konkurrenskraften. En ny järnvägsstation skulle förbättra tillgängligheten och möjliggöra kompetensförsörjningen. Både Västerås Stad och Region Västmanland har beslutat på att medfinansiera ett sådant projekt.

Centerpartiet Västmanland vill också belysa vikten av Dalabanan och UVEN för arbetspendlingen i regionen. Det behövs fortsatta investeringar på sträckan Sala – Västerås – Eskilstuna, där utbyggnaden av Ransta station är en viktig del.

Mälarsjöfarten

Trafikverkets plan innehåller en fullt finansierad Hjulstabro, vilket Centerpartiet Västmanland ser som mycket positivt. En ny Hjulstabro skapar förutsättningar för både överflyttningen av gods från väg och järnväg till sjöfart, men också för Sveriges militära mobilitet. Det pågår en etablering av ett logistikcentrum för NATO i Enköping och Försvarsmakten har verksamhet i Arboga. Det är även en viktig förutsättning för industrin i Mellansverige. Vi ser därför positivt på att utbyggnaden av Södertälje sluss och kanal fortsatt finns med i planförslaget då det skapar robusthet och redundans i hela transportsystemet.

TEN-T

TEN-T förordningen ska genomgå en översyn år 2033. Här anser Centerpartiet Västmanland att det är viktigt att Mälarbanan inkluderas i nätet. Det är en viktig del i en öst-västlig förbindelse till Norge och eftersom Västerås är utpekad som urban knutpunkt bör den anslutande järnvägen ingå i TEN-T nätet.

Oslo- Stockholm

Centerpartiet Västmanland vill också framhålla vikten av att arbetet med stråket Oslo – Stockholm fortsätter och att det beslutas om vidare utredning av den nya Gränsbana i enlighet med rekommendationen i Mulighetsstudien (TRV 2022/72849) från 2022.

Riksväg 70

Centerpartiet Västmanland vill lyfta vikten av riksväg 70 som ett viktigt stråk för såväl arbetspendlare som för besöksnäringen i länets norra delar. Därför ser vi att det behövs fortsatta investeringar, framförallt i mötesfrihet på sträckan Sala – Fjärdhundra.