

Mottagare

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Er ref: LI202501587

Vår ref: RE2025041

Remiss av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Bakgrund

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 med en ram på 1 171 miljarder kronor. Planen fokuserar på robusthet, återtagat underhåll, strategiska investeringar och åtgärder som bidrar till klimatmålen och stärkt beredskap.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige har tagit del av Trafikverkets förslag och vill tacka för möjligheten att inkomma med synpunkter.

Öka redundansen och stärk beredskapen i transportsystemet

Vi välkomnar Trafikverkets tydliga satsningar på att åtgärda eftersatt underhåll av väg och järnväg samt att totalförsvarets behov beaktas. Ett exempel är målsättningen att hela stamvägnätet ska vara upplåtet för BK4 senast 2030 och det strategiska vägnätet för tung trafik senast 2033.

Planen behöver däremot ytterligare åtgärder för ett robust transportsystem som stärker Sveriges beredskap. Kritiska punkter som broar, tunnlar, järnväg, hamnar och logistiknoder måste förstärkas och redundans skapas för att minska sårbarheten. Effektiva omledningsmöjligheter saknas på flera platser, vilket riskerar stora samhällskostnader vid störningar.

Åtgärder bör prioriteras utifrån nyttokalkyler som inkluderar beredskap och konkurrenskraft. Smidigare omledning kan ofta uppnås med punktinsatser i befintlig infrastruktur, exempelvis alternativa vägar runt känsliga passager eller triangelspår i järnvägsnätet. Detta stärker både totalförsvaret och näringslivets transportflöden.

Södertäljepassagen (E4/E20) är ett exempel på en nationellt kritisk punkt där en störning skulle medföra betydande samhällskostnader, påverka exportindustrin och kraftigt försämra logistikförmågan vid kris eller krig. Passagen saknar alternativa vägförbindelser för tung

trafik, vilket gör den särskilt sårbar. Att minska denna typ av risker bör vara en tydlig prioritet i den nationella planen.

Det finns flera typer av risker som behöver beaktas:

- Hybridattacker kan ge stora störningar för samtliga transportslag.
- Vårdlandsstöd kan ge undanträngningseffekter som medför störningar eller avbrott i olika trafikslag. Detta leder till behov av prioritering.
- Störningar i olika försörjningskedjor av exempelvis el och drivmedel påverkar möjligheten att tillhandahålla transporter inom samtliga trafikslag.
- Viktig transportinfrastruktur kan bekämpas och slås ut, med potentiellt kraftigt förlängda transporttider.
- Hotbild i luftrum och till sjöss kan begränsa civila transporter. Civil luftfart kan upphöra helt, med undantag för enskilda prioriterade samhällsviktiga transporter.

Klimatanpassning

Trafikverket anger att planförslaget bidrar till klimatmålen genom att investeringarna helt domineras av järnvägsinvesteringar, vilket möjliggör överflyttning av transporter från väg till järnväg, även om infrastrukturåtgärder i sig ger begränsade bidrag till minskade utsläpp.

Drivkraft Sverige stödjer detta men vill samtidigt understryka att alla energibärare, flytande, gas och el behövs för att minska utsläppen från transportsektorn. Här är en ökad elektrifiering av vägtrafiken en grundläggande förutsättning tillsammans med ett ökat användande av biodrivmedel. En diversifiering av energibärare stärker även beredskapen.

Det är av yttersta vikt att man beaktar klimatanpassningsåtgärder vid fastställandet av den nationella planen så att proaktivt stärker infrastrukturen vid riskområden.

Stockholm den 23 december 2025

Jessica Alenius
VD

Thomas Schölin
Vice VD