



## Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag 2025-12-10

### § 205 Svar på remiss - Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Diarienummer: KS/2025:255

#### Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige;

- Står bakom Region Värmlands svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037.
- Ser positivt på föreslaget utredningsobjekt på Värmlandsbanan för kapacitetshöjning i form av mötesspår mellan Kil och Charlottenberg. Samtidigt vill Eda kommun framhålla att en tidshorisont på sju till tolv år för att se förverkligandet av detta är för lång tid, särskilt med tanke på att hela Värmlandsbanan under en längre tid varit eftersatt.
- Anser att planförslaget inte tillgodoser Värmlandsbanan främsta behov. Som ett av Sveriges mest trafikerade enkelspår, finns ett angeläget behov av åtgärder i form av dubbelspår mellan Kristinehamn-Karlstad-Kil för att minska rådande kapacitetsbrister som påverkar person- och godstrafik, samt betydelsen ur totalförvarssynpunkt.

#### Sammanfattning av ärendet

Eda kommun har mottagit Trafikverkets remiss – förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Den nya föreslagna nationella planen för år 2026–2037 har en budget runt cirka 1 200 miljarder kronor. Fokus ligger på underhåll, klimatanpassning, trafiksäkerhet och totalförvar, särskilt inom järnväg och väg. Planen innehåller kapacitetshöjande järnvägsåtgärder, modernisering av signalsystemet (ERTMS) och förbättringar för gods- och persontrafik.

Nytt för denna plan är att Värmlandsbanan, sträckan Kil–Charlottenberg, har pekats ut för utredning gällande mötesspår. Tidshorisonten för att se förverkligandet av detta är satt mellan sju och tolv år, vilket inte är tidsmässigt ändamålsenligt med tanke på att hela Värmlandsbanan under en längre period varit eftersatt.



Trafikverket beskriver att investeringar prioriteras utifrån att vara samhällsekonomiskt lönsamma tillsammans med en samlad effektbedömning, med anledning av detta har Trafikverket valt att utesluta nio objekt i gällande plan i detta planförslag. Två av dessa objekt är borttagna i Värmland E18 Årjäng-Töcksfors och på E45 mellan Säffle och Hammar. Att totalt nio satsningar har plockats bort nationellt och två av dessa satsningar är i Värmland är att anse som oproportionerligt.

Att ha den samhällsekonomiska lönsamheten som en tungt vägande utgångspunkt, med nyttonuvärdeskvoten som styrande indikator, innebär en risk att viktiga effekter ur ett stråkperspektiv förbises. Detta kan leda till att objekt med strategisk betydelse, exempelvis ur totalförsvarsynpunkt, får lägre prioritet trots att deras funktion i transportsystemet är avgörande ur ett bredare samhällsperspektiv.

## Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen § 187 Svar på remiss - Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, 2025-11-26

Servicenämnden § 126 Svar på remiss - förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, 2025-11-13

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2025-10-14

Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, 2025-09-30

Sekretariatets förslag till remissvar - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, 2025-10-06

## Förslag till beslut på sammanträdet

Hanna Andersson (M): Beslut enligt kommunstyrelsens förslag med en förändring. Diarienummer och datum tas bort från att-sats ett. Kommunfullmäktige;

- Står bakom Region Värmlands svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037.
- Ser positivt på föreslaget utredningsobjekt på Värmlandsbanan för kapacitetshöjning i form av mötesspår mellan Kil och Charlottenberg. Samtidigt vill Eda kommun framhålla att en tidshorisont på sju till tolv år för att se förverkligandet av detta är för lång tid, särskilt med tanke på att hela Värmlandsbanan under en längre tid varit eftersatt.
- Anser att planförslaget inte tillgodoser Värmlandsbanan främsta behov. Som ett av Sveriges mest trafikerade enkelspår, finns ett angeläget behov av åtgärder i form av dubbelspår mellan Kristinehamn-Karlstad-Kil för att minska rådande kapacitetsbrister som påverkar person- och godstrafik, samt betydelsen ur totalförsvarsynpunkt.

Beslut enligt förslag då inget motförslag ställdes.



## **Beslutet skickas till**

För kännedom  
Samhällsplanerare; Elin Ottosson

För åtgärd  
Trafikverket, enligt instruktion