

Remiss till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Till i.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia i.nationellplan@regeringskansliet.se
Diarienummer LI2025/01587

Nya Ostkustbanan – för ett starkare, säkrare och mer konkurrenskraftigt Sverige!

Järnvägs kollapsen i Västernorrland i september 2025 visar med full tydlighet hur sårbart järnvägssystemet är när järnvägen är gammal och sliten. Vi behöver en trygg och säker järnväg, med en modern standard. Vi vill därför uttrycka vår stora förvåning och oro över Trafikverkets förslag att inte fullfölja dubbelspårutbyggnaden.

Längs Norrlandskusten ligger några av Sveriges mest betydelsefulla industrier som sammantaget skapar stora ekonomiska värden för AB Sverige. Samtidigt pågår enorma industriella satsningar längs kusten. Utan ett starkt och välfungerande järnvägsstråk i mitten av landet krackelerar systemet. Om inte sträckan mellan Gävle och Härnösand byggs ut till modern dubbelspårsstandard saknas den sammanhängande länk som krävs för att hela stråket – från Luleå i norr via Botniabanan vidare till Mälardalen, Göteborgs hamn och vidare ut i världen – ska fungera.

För oss som verkar i norra delen av Sverige är detta avgörande. Vi behöver järnvägen för att få ut våra produkter till nationella och internationella marknader och för att få in de insatsvaror som krävs för att hålla vår produktion igång. Vi är också beroende av att kunna rekrytera personal och säkerställa en fungerande kompetensförsörjning, något som kräver väsentligt kortare och mer tillförlitliga restider längs kusten. I dag är restiderna orimligt långa och försämrar både konkurrenskraft och möjligheter till tillväxt. Kopplingen till Arlanda spelar också en avgörande roll. Vi har kunder, leverantörer och samarbetspartners från andra länder som behöver kunna resa till oss, och vi måste själva snabbt och pålitligt kunna ta oss vidare ut i världen. I dagsläget är järnvägsförbindelsen norrut så opålitlig att vi ofta tvingas välja flyg eller bil till och från Arlanda, eftersom vi inte kan lita på att tågen fungerar.

Till detta kommer att kapaciteten på dagens bana redan är så begränsad att Trafikverket har vädjat till tågoperatörer att avstå från att ansöka om tåglägen. Det är en ohållbar situation för ett stråk som utgör ryggraden i Sveriges industriella omställning och exportekonomi.

En modern, kapacitetsstark och robust kustjärnväg är avgörande för att Sverige ska vara ett konkurrenskraftigt, säkert och sammanhållet land. Mot denna bakgrund är det för oss nödvändigt att regeringen i vår beslut om att fullfölja utbyggnaden av Nya Ostkustbanan utifrån den hittillsvarande planeringen.

EdmoLift är ett företag med 105 anställda som tillverkar och säljer lyftbord. Vi har vår verksamhet i Härnösand och vår huvudsakliga marknad finns i Europa. För vår verksamhet är en fungerande kustjärnväg helt avgörande – både för godstransporter, arbetspendling och affärsresor. Våra kunder och samarbetspartner behöver enkelt och pålitligt kunna ta sig till oss, samtidigt som våra medarbetare regelbundet behöver resa till kunder i Sverige och

Europa för försäljning, projektgenomförande, service och uppföljning. Kopplingen till Arlanda är särskilt viktig, eftersom snabba, tillförlitliga och internationellt konkurrenskraftiga förbindelser är en grundförutsättning för vår affärsverksamhet.

Dagens bristande infrastruktur innebär betydande utmaningar för oss. De otillförlitliga järnvägsförbindelserna norrut och vidare ut i Europa gör att vi varje år förlorar omkring 50 arbetsdagar i extra restid. Detta beror på att vi inte kan lita på järnvägen och därför tvingas resa tidigare, lägga in buffertdagar, välja omvägar eller helt övergå till flyg eller bil. Konsekvensen är inte bara minskad effektivitet och ökade kostnader, utan även en negativ påverkan på miljön och en sämre arbetsmiljö för våra medarbetare.

Den begränsade kapaciteten och de långa och osäkra restiderna gör dessutom att vi inte fullt ut kan dra nytta av snabba och effektiva leveranskedjor. Detta hämmar vår tillväxt, vår möjlighet att utveckla verksamheten och vår förmåga att möta kundernas krav på korta ledtider och hög leveransprecision. En utbyggd och tillförlitlig kustjärnväg skulle ge EdmoLift de förutsättningar som krävs för att fortsätta växa, stärka konkurrenskraften och bidra till regional och nationell utveckling.

Vi vill med denna skrivelse ställa oss bakom Nya Ostkustbanans remissvar.