



[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia:

[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Er beteckning: LI2025/01587

## Remissvar - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

### Synpunkter

Grundprincipen för planförslaget att *skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas på infrastrukturen* är mycket problematisk då den direkt missgynnar kommuner med glesare resurser och ”största möjliga samhällsnytta” kommer alltid gynna folkrika växande kommuner mer. Mer glesbefolkade kommuner blir på detta sätt strukturellt diskriminerade av statens eget system när investeringarna uteblir och uppførsbacken bara blir brantare. Investeringar i Sveriges infrastruktur måste göras så att hela landet fungerar, inte bara på vissa ställen där det därefter dessutom blir lättare att få fler investeringar efteråt. Nyttomodellen är på det viset självuppfyllande.

Ett viktigt medskick som gäller Emmaboda station längs Kust till Kustbanan som har brister och behöver utredas och planeras. Stationen finns med i den Regional transportplanen Kalmar län som också är ute på remiss just nu. Trafikverket har tagit fram en ÅVS och arbetar nu med en funktionsutredning för stationsområdet. Region Blekinge, Region Kronoberg samt Region Kalmar har anspråk om effektivare och säkrare byten i Emmaboda. Emmaboda kommun arbetar med ortsutvecklingsinsatser med stationen som ett viktigt nav mitt i tätorten och en detaljplan håller på att tas fram över norra och södra området närmast stationen.

Till sist, riksintresset väg 25 saknar fortfarande viltstängsel från Eriksmåla och vidare österut. Emmaboda kommun förutsätter att Trafikverket fortsätter utbyggnaden av stängsel längs vägen österut.

### Ärendets beredning

Ärendet har handlagts av Kajsa Rosqvist Samhällsplanerare och Roger Steen Samhällsutvecklingschef och beslutats av Kommunstyrelsen