



Kommunstyrelseförvaltningen
Samhällsutvecklingsavdelningen, Plan- & strategienheten
Marik Alwerud
marik.alwerud@falkenberg.se
Ansvarig tfn

Förslag till yttrande gällande nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Falkenbergs kommun har fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Kommunen ställer sig bakom Region Hallands yttrande och delar regionens syn på behovet av en sammanhållen och robust transportinfrastruktur som stärker tillgänglighet, näringsliv och klimatomställning i hela Halland. Samtidigt vill Falkenbergs kommun framhålla några särskilda lokala och strategiska perspektiv av betydelse för den nationella planeringen.

Falkenberg är en central nod i det västsvenska transportsystemet. Genom hamnen, Västkustbanan, E6 och de regionala länkarna väg 153 och 154 spelar kommunen en viktig roll för både den nationella försörjningen, näringslivets transporter och den hållbara omställningen.

Regionala stråk mellan kust och inland

De tvärgående stråken mellan kust och inland har en avgörande betydelse för Hallands och Sveriges transportförsörjning, näringsliv och besöksnäring. För Falkenbergs del utgör väg 154 (Falkenberg–Ullared–Svenljunga) och väg 153 (Varberg–Ullared–Värnamo) centrala länkar mellan E6, inlandet och angränsande regioner.

Vägarna har stor betydelse för arbetspendling, godsflöden och turism - inte minst genom den omfattande handels- och besöksverksamhet som Gekås Ullared AB genererar, med över fyra miljoner besökare årligen.

Trafikbelastningen är hög året runt, med särskilt stora säsongsvariationer, vilket påverkar både framkomlighet och trafiksäkerhet.

Falkenbergs kommun anser därför att den nationella planen i högre grad behöver uppmärksamma hur dessa regionala vägar bidrar till den nationella nyttan – särskilt i relation till handel, besöksnäring och beredskap – och att de på sikt bör omfattas av den övergripande nationella planeringen.

Hamnar, godsflöden och totalförsvar

Fungerande hamnar och godsnoder är en viktig del av ett robust transportsystem och utgör grunden för såväl försörjning och export som totalförsvar. Falkenbergs kommun ser positivt på att Trafikverket i planförslaget lyfter godstransporternas betydelse, men anser att det behövs ett tydligare helhetsperspektiv där även sjöfartens roll och hamnarnas koppling till väg och järnväg beaktas.

Det finns i dag ett glapp mellan skrivningarna om totalförsvarets behov och de investeringar som faktiskt föreslås. För att långsiktigt stärka transportkedjans robusthet bör statliga aktörer i samverkan med regioner och kommuner tydliggöra ansvar och roller i planering och utveckling av hamnar och godsnoder.

Hållbarhet och klimatanpassning

Falkenbergs kommun ser positivt på att klimatanpassning och resurseffektivitet fått en tydligare roll i Trafikverkets planförslag. Den nationella planen bör samtidigt i ännu högre grad bidra till minskad klimatpåverkan och ökad robusthet i transportsystemet.

Kommunen delar Trafikverkets bedömning att omställningen ska ske genom elektrifiering, biodrivmedel och minskad användning av fossila drivmedel, men anser att planen behöver kompletteras med fler åtgärder som stärker hållbara färdssätt och integrerar klimatrisker i planering och genomförande.

För att långsiktigt stärka både transportinfrastrukturens och samhällets robusthet bör Trafikverket, i samverkan med regioner och kommuner, arbeta med klimatanpassning av statlig infrastruktur, särskilt kopplat till

väganläggningars påverkan på sin omgivning, dagvattenhantering och översvämningsrisker.

Avslutning

Falkenbergs kommun delar Trafikverkets ambition att skapa största möjliga samhällsnytta, men konstaterar att planen behöver stärkas för att bättre integrera klimatmål, godsflöden och totalförsvarsperspektiv.

För att nå klimatmålen och stärka försörjningssäkerheten krävs ett systemperspektiv som omfattar hela transportkedjan – från hamn till inland. Kommunen ser fram emot fortsatt dialog med Trafikverket kring hur vi gemensamt kan utveckla ett resilient, klimatanpassat och konkurrenskraftigt transportsystem, där Halland utgör en viktig länk mellan Sverige och kontinenten.

Marik Alwerud
Trafik- och mobilitetsstrateg