

Fastighetsägarna Syds yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, diarienummer LI2025/01587

Sammanfattning

Fastighetsägarna Syd anser utifrån Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen att kapacitetsinvesteringar i Skåne behöver tidigareläggas. Satsningarna i södra Sverige behöver förstärkas för att möta de effekter som Fehmarn Bält-förbindelsen medför. Förbindelsen skapar nya möjligheter för regional tillväxt, bostadsbyggande och logistiketableringar, men kräver att staten prioriterar kapacitet i järnväg och väg i Skåne.

Fehmarn Bält som planeringsförutsättning

Fastighetsägarna Syd anser att Fehmarn Bält-förbindelsen tydligare måste lyftas som planeringsförutsättning för gränsöverskridande planering i planen. Förbindelsen påverkar Sveriges exportkapacitet, godstrafik och arbetsmarknad. Nationell prioritering behövs för att undvika flaskhalsar i södra Sverige.

Fördelning av medel

Fastighetsägarna Syd noterar att regeringen i infrastrukturpropositionen beslutat att intäkterna från Öresundsbron ska återinvesteras i regionen från 2029. Detta beslut behöver utgöra en tydlig planeringsförutsättning i den nationella planen. En kommande förhandlingsperson bör utses skyndsamt för att säkerställa att finansieringen kan kopplas till prioriterade kapacitetshöjande åtgärder i Skåne.

Södra stambanan

Vi instämmer i behovsbilden men anser att planen måste tydliggöra tidpunkt och prioritet för fyrspår Lund–Hässleholm. Detta är en kritisk flaskhals för såväl pendling som gods, och utbyggnaden måste synkroniseras med Fehmarn Bälts färdigställande.

E6 gods- och pendlingsflöden

Vi anser att Trafikverket bör ompröva prognoserna för trafikökningar kopplade till Fehmarn Bält. E6 behöver förstärkt kapacitet för att undvika framkomlighetsproblem som kan påverka logistiketableringar och näringslivets mobilitet.