

Kommunstyrelsen

**Landsbygds- och infrastruktur-
departementet**

DIARIENR

KS/2025:198

ER REF

LI2025/01587

Svar på remiss gällande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Flens kommun överlämnar härmed sitt remissvar på förslag till nationell plan för transportsystemet 2026–2037. Flens kommun ställer sig positiva till ökat fokus på kostnadskontroll och genomförbarhet samt att återta underhållsskulden i förslag till nationell plan. Förslaget beskriver även vikten av att se till samhällsnytta vid prioritering av insatser, samt att objekt i planen kan justeras utifrån ändrade förutsättningar, vilket Flens kommun ställer sig bakom.

Fyrstegsprincipen

Förslaget beskriver fyrstegsprincipen, men saknar en utvärdering kring hur väl principen fungerar. Framförallt utfallet av föreslagna steg 1 och 2 åtgärder. Viss problematik kring steg 1 och 2 beskrivs i förslaget, att de ofta innebär insatser som faller på andra aktörer. Flens kommun önskar att effekterna av att arbeta enligt principen läggs till, samt hur stor andel av utpekade steg 1 och 2 åtgärder som faktiskt genomförs. I kapitel om stadsmiljöavtal beskrivs utfallet samt påverkan på transportslagen, vilket är värdefullt och visar på en positiv effekt av finansieringen. Liknande beskrivning av utfallet av steg 1 och 2 åtgärder enligt ÅVS metodiken hade varit värdefull.

Insatser för gång, cykel och kollektivtrafik

Planen saknar tydlighet kring utveckling av gång och cykel. Viss beskrivning finns kopplat till Länstransportplanerna, bland annat att pott för att samfinansiera cykelåtgärder på regionala vägnätet via trimnings- och miljöåtgärder i nationell plan istället hanteras inom ramen för länsplanerna. Länsplanerna får ökat ekonomiskt utrymme av regeringen. Flens kommun anser att det är klokt att arbeta med sådana åtgärder via länstransportplanen, men det kräver fortfarande att Trafikverket prioriterar arbetet och deltar, då istället via arbete i länstransportplan. Utveckling av

arbetssätt kring hur cykelnätet på statligt vägnät kan byggas kostnads- och tidseffektivt behövs snarast. Flens kommun vill skicka med att Länstransportplanernas utrymme för trafiksäkerhetsåtgärder, både på kommunalt och statligt vägnät, är av stor vikt för att driva trafiksäkerhetsfrågan framåt och skapa en bättre trafikmiljö för oskyddade trafikanter.

Idag är Flens kommuns upplevelse att det är svårt att få gehör för att insatser för gång, cykel eller kollektivtrafik behövs i projekt på statlig väg. Det landar ofta i förslag som är otillräckliga vad gäller trafiksäkerhet, alternativt att kostnaden för genomförandet blir enorm. Här behöver Trafikverket utveckla metoder för effektivare projekt, både vad gäller tid och kostnad. Gång, cykel och kollektivtrafik behöver omgående få ökad status, speciellt med tanke på Trafikverkets beskrivning av hur vi står i relation till uppsatta klimatmål.

Järnväg

För Flens kommun är järnväg och möjlighet till effektiv och robust tågtrafik en betydande del av vår tillgång till arbetskraft, arbetsmarknad och studiemöjligheter. Det är därför av stor vikt att eftersatt underhåll åtgärdas snarast möjligt, med minsta möjliga störning i trafiken. Järnvägen behöver rustas för att öka tillförlitligheten och robustheten i systemet, där både investeringar och trimningsåtgärder behövs.

För Flens kommun är koppling till Katrineholm - Norrköping, Eskilstuna - Västerås och Gnesta - Stockholm betydande för vår arbetsmarknad. Därmed är Sörmlandspielen, UVEN och Västra stambanan betydande för kommunen och dess omland, för tillgång till arbetsmarknad och utbildning. För Flens kommun är närheten till Mälardalens Universitet i Eskilstuna betydande för tillgång till högre utbildning. Det gör att utvecklingen av tågpendlingen på sträckan är av stor vikt för Flens kommun. Stråket trafikerar även godstrafik, vilket med Eskilstunas utveckling av logistik och lager kommer öka antalet godståg. För att gynna hållbart resande, både persontrafik och godstransporter, behöver järnvägssträckan utvecklas för att möta efterfrågan och vara ett attraktivt alternativ i jämförelse med vägtransporter.

Att arbeta med järnväg i stråk tror Flens kommun är klokt, då flaskhalsar tydligt begränsar stråkens kapacitet. Bristen på stråk i anslutning till Stockholm C har stor påverkan på järnvägssystemet, inte bara för Sörmland utan även söder om Mälaren samt västra och södra Sverige. Flens kommun vill skicka med att hela stråket behöver fortsatt hanteras som en funktionell enhet, och begränsningen behöver åtgärdas snarast för fortsatt utveckling av tågtrafiken.

Ostlänken och kopplingen till Skavsta flygplats blir en viktig transportnod för Flens kommun och Sörmland. Pågående arbete med Ostlänken Järna – Linköping medför nytta för hela östra Mellansverige och kommer att minska belastningen på Västra stambanan. Länken ökar också möjligheten för Örebro och Hallsberg att nå Stockholm och städerna söder om Mälaren. För att stärka utvecklingen i stråket Stockholm-Göteborg behöver Ostlänken färdigställas.

Flens kommun ingår i Västra stambanegruppen, som är en viktig del av järnvägsnätet från nationell till lokal nivå. Flens kommun står bakom Västra stambanegruppens

yttrande i sin helhet gällande förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037.

Väg

Trafikverket föreslår i förslag till nationell plan att vägnät som är utpekade som stamvägnät ska vara upplåtet för BK4 till år 2030, och hela det strategiska vägnätet för tung trafik till år 2033. Kommunen har inte möjlighet att möta denna satsning på kommunalt vägnät utan finansiering.