

Remissvar: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (TRV 2025/37255)

Från: Företagarna Region Syd

Till: Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Datum: 16 oktober 2025

Kontaktperson: Magnus N:son Engelbäck, Regionchef Företagarna Region Syd

E-post: magnus.engelback@foretagarna.se

Telefon: 0704-41 28 94

Sammanfattning

Företagarna Region Syd avstyrker kraftfullt Trafikverkets beslut att stoppa eller skjuta upp utbyggnaden av dubbelspår mellan Maria och Helsingborg C. Beslutet står i direkt konflikt med Trafikverkets egna transportpolitiska mål om tillgänglighet, hållbarhet och näringslivets konkurrenskraft. Samtidigt vill vi understryka att Företagarna ser positivt på de projekt som beviljats finansiering i den nya planen, särskilt satsningarna på förbättrat underhåll, ERTMS och ökad bärighet på vägnätet. Dessa är välkomna steg – men de väger inte upp den tydliga obalans i resursfördelningen som drabbar södra Sverige.

1. Trafikverkets eget underlag bekräftar projektets betydelse

Trafikverket beskriver själv att sträckan mellan Maria och Helsingborg C är den sista flaskhalsen på hela Västkustbanan, en av landets mest trafikerade järnvägsförbindelser: "Den 4,5 kilometer långa sträckan mellan Maria station och Helsingborg C är en flaskhals i systemet och blir den sista delen av Västkustbanan att byggas ut till dubbelspår." (Trafikverket, Projektinformation, 2025).

2. Ett beslut som direkt skadar näringslivets förutsättningar

Helsingborg är ett av landets mest betydelsefulla logistik- och handelscentra. Att stoppa dubbelspårsutbyggnaden vid Maria innebär att hela Västkustkorridoren får en permanent flaskhals. Resultatet blir ökade transportkostnader, försämrad punktlighet och minskad tillförlitlighet för företagen i södra Sverige.

3. En försvagning av Öresundsregionens och Sveriges konkurrenskraft

Dubbelspåret genom Helsingborg är en länk i det europeiska TEN-T-nätet. Ett stopp riskerar att sätta Sverige på efterkälken i EU:s prioriterade transportinfrastruktur och försvaga exportindustrin och integrationen mot kontinenten.

4. Ett hot mot klimatmålen och hållbar transportutveckling

Att avbryta den mest kapacitetskritiska järnvägssträckan i södra Sverige undergräver klimatmålen. Företagen vill flytta mer transporter från väg till järnväg – men utan dubbelspåret i Helsingborg förblir detta en teoretisk möjlighet utan praktisk förutsättning.

5. Historik – redan stora investeringar i Väst kustbanan

Under tre decennier har staten investerat mångmiljardbelopp i Väst kustbanan. Den 4,5 km långa sträckan mellan Maria och Helsingborg C är den sista enkelspårssträckan. Att nu stoppa denna etapp innebär att tidigare investeringar inte får full effekt – ett samhällsekonomiskt ineffektivt beslut.

6. Kommunens och regionens medfinansieringsåtaganden

Helsingborgs stad och Region Skåne har redan tagit ekonomiskt ansvar för projektet. Kommunfullmäktige i Helsingborg beslutade 21 januari 2025 att godkänna avsiktsförklaringar om medfinansiering. Region Skåne har reserverat upp till 300 miljoner kronor i samfinansiering. Det är oacceptabelt att staten nu backar trots dessa åtaganden.

7. Södra Sverige får för liten andel av planens totala medel

Företagarna Region Syd vill framhålla att resursfördelningen i den nationella planen är kraftigt obalanserad. Trots att södra Sverige står för över en tredjedel av landets befolkning och en stor del av exportvärdet är andelen investeringar i regionen fortsatt låg. En rättvis fördelning kräver att Sydsverige prioriteras tydligare.

8. Företagarna stöder Trafikverkets övriga prioriteringar

Företagarna Region Syd stödjer och ser positivt på flera beviljade projekt – bland annat ökade underhållsmedel, utbyggnaden av bärighetsklass BK4 och införandet av ERTMS. Dessa satsningar är viktiga men riskerar att förlora effekt om dubbelspåret i Helsingborg inte genomförs.

9. Våra krav

1. Projektet för dubbelspår mellan Maria och Helsingborg C återförs till den nationella planen.
2. Samhällsnytta och regional tillväxt ska väga tyngre än kortsiktiga kostnader.
3. En ny samhällsekonomisk analys genomförs.
4. En rättvis resursfördelning mellan norra och södra Sverige säkerställs.
5. En kontinuerlig dialog med näringslivet inrättas inför framtida prioriteringar.

Magnus N:son Engelbäck
Regionchef, Företagarna Region Syd
magnus.engelback@foretagarna.se
0704-41 28 94