

Remissyttrande gällande Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Till: Regeringskansliet – Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Från: Gekås Ullared AB, Danska Vägen 13, 311 60 Ullared

Ärende: Remissyttrande avseende Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037: **Prioritering av Väg 153 (Varberg–Ullared) och Väg 154 (Falkenberg–Ullared)**

Inledning

Vi önskar härmed lämna våra synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037, med särskilt fokus på behovet av att inkludera och prioritera insatser för Väg 153 (Varberg–Ullared) och Väg 154 (Falkenberg–Ullared).

Gekås, landsbygdsutveckling och en effektiv infrastruktur

Gekås Ullared är en handels- och besöksdestination med mer än fyra miljoner besökare per år (dagsrekord 30 000 besökare) och cirka 550 000 gästnätter per år. Vår verksamhet genererar omfattande transporter av varor, kundflöden, personalpendling och har mycket stor betydelse för regionens utveckling och landsbygdens handel. Gekås påverkar också trafikflöden i hela Norden med besökare från övriga Sverige och från våra grannländer, främst Norge (cirka 250 000 besökare per år) och Danmark (cirka 200 000 besökare per år). Ofta är besöken på Gekås från våra grannländer den primära anledningen till resan.

Gekås i Ullared är en symbol för hur en ort kan leva, utvecklas och skapa värden för många, långt utanför närområdet. Detta utan att ligga i en av Sveriges storstadsregioner.

Gekås utveckling och värdeskapande för människor är intimt förknippad med fungerande och trygga kommunikationer, då besöket, upplevelsen och destinationen är hjärtat i Gekås bidrag till samhällsutvecklingen.

Halland – stark tillväxtregion utan motsvarande infrastruktursatsningar

Halland är en av Sveriges snabbast växande regioner, med befolkningstillväxt och sysselsättningstillväxt i nivå med storstadsregionerna. Regionen har stark nettoinflyttning, ett expansivt näringsliv och logistikstråk av nationell betydelse. Trots detta saknas satsningar på det statliga vägnätet i Trafikverkets förslag till nationell plan 2026–2037. Detta innebär en tydlig diskrepans mellan Hallands dokumenterade utveckling och de infrastrukturella prioriteringar som görs.

Avsaknaden av investeringar riskerar att begränsa regionens fortsatta tillväxt, försämra pendlingsmöjligheterna och hämma konkurrenskraften hos stora arbetsgivare och besöksmål. Särskilt väg 153 och 154 är redan i dag hårt belastade, med bristande trafiksäkerhet och framkomlighet, och utgör helt avgörande länkar mellan kustens logistiknav och inlandets arbetsmarknad och besöksmål. Att dessa vägar inte föreslås för åtgärder står i direkt konflikt med de transportpolitiska målen om tillgänglighet, säkerhet och regional balans.

Väg 153 och väg 154 behöver rustas upp

Väg 153 och väg 154 fungerar som huvudsakliga förbindelser mellan kustorterna (Varberg respektive Falkenberg) och Ullared samt vidare mot inlandet. Dessa vägar möjliggör pendling, kundbesök och godstransporter till vår verksamhet och i hela regionen.

Sveriges inträde i Nato innebär också ett skärpt krav på robusta, redundanta och kapacitetsstarka transportleder mellan kust och inland. Hallandskusten utgör en strategiskt viktig del av Sveriges västliga logistikstruktur, med hamnarna i Varberg och Falkenberg som potentiella mottagningspunkter för både civila och militära transporter i en beredskapssituation. Väg 153 och 154 är i detta sammanhang centrala. De utgör de enda sammanhängande tvärförbindelserna från kustens hamnar och E6 till inlandet och vidare österut mot Jönköpings län och den nationellt prioriterade öst-västliga transportkorridoren. Dessa vägar behöver därför ha tillräcklig bärighet, breddstandard och trafiksäkerhetsnivå för att klara både ökade civila flöden och totalförsvarets behov.

Brister när det gäller trafiksäkerhet och tillgänglighet för dessa vägar har diskuterats under många år och problemen har också uppmärksammats på olika sätt, exempelvis i media. Trafikverket publikationen "Åtgärdsvalsstudie väg 153 och 154 – till och förbi Ullared" (publikationsnummer 2017:066) belyser problematiken och presenterar också åtgärder för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten.

I Trafikverkets åtgärdsvalsstudie från 2017 angavs årsdygnstrafiken (ÅDT) på väg 153 och 154 väster om Ullared till 4 300 fordon. Studien redovisar en prognos att trafikmängden 2030 överstiger 6 000 ÅDT. Andelen tung trafik på väg 153 angavs vara 10–11 procent och på väg 154 något lägre. Det är också en stor säsongvariation med toppar på sommaren och hösten, mycket kopplade till besök på Gekås. Åtgärdsvalsstudien redovisar också en förhöjd olycksrisk på väg 153 mellan Varberg och Ullared samt väg 154 mellan Falkenberg och Ullared.

Följande utmaningar har identifierats av Trafikverket:

- Väg 153 har på flera sträckor en kurvig linjeföring och det förekommer stora variationer i vägens topografi. Särskilt påverkar många och långa backar längs väg 153 långtradare och motorfordon med släp. Dels förlorar dessa fordon mycket av sin hastighet upp för backarna, vilket medför att det lätt uppstår köer/förtätning av trafik bakom dem, dels har den tunga trafiken extra utmaningar under vinterhalvåret med dessa nivåskillnader för sin framkomlighet, både uppför och nedför.
- Väg 154 har delar där vägbredden är sex meter. När vägen är så smal uppstår problem vid möte, främst med tunga fordon, och särskilt om det samtidigt är någon som går eller cyklar längs vägen. Det finns också en svacka vid den ena av dessa sträckor och som trafikant "ser" och tror man att vägen är fri från mötande fordon men det kan döljas trafik i svackan.
- Det finns oeftergivliga föremål som till exempel träd, stolpar, vägtrummor och bergsskärningar inom säkerhetszonen för både väg 153 och väg 154.
- På väg 153 och väg 154 finns korsningar med hög andel svängande fordon där det vid främst vänstersvängar finns risk att bli stående när man väntar på mötande trafik. Det skapar framkomlighetsproblem, men framför allt ökar risken att det väntande fordonet blir påkört bakifrån.

Bristerna på väg 153 och 154 påverkar Gekås leveranser, kunder och personal negativt. Ineffektiva och otrygga vägar hämmar vår möjlighet att fortsätta att utvecklas och stärka vår roll som en förebild för en positiv landsbygdsutveckling. **De insatser med stigningsfält samt**

trimningsåtgärder som anges i Regional infrastrukturplan Halland 2022–2033 är inte tillräckliga.

Förslag till komplettering av Förslag till nationell plan för trafikinfrastrukturen 2026–2037

Vi föreslår att Regeringskansliet ger Trafikverket i uppdrag att komplettera förslaget till Nationell plan för infrastrukturen 2026–2037 med insatser för att öka trafiksäkerhet och bättre framkomlighet på väg 153 och 154 i Halland. Trafikverkets åtgärdsvalsstudie ger ett flertal förslag, exempelvis följande:

- Korsningsåtgärder med syfte att förbättra trafiksäkerheten och minska störningarna utmed sträckorna. Åtgärder kan vara av typen vänstersvängsskörfält, siktförbättring eller åtgärder för att tydligare styra trafiken igenom en korsning. Denna åtgärd gynnar även busstrafiken.
- Stigningsfält föreslås som åtgärd på platser med lutningar som innebär problem för tunga fordon. Åtgärden underlättar omkörning och förbättrar framkomligheten. Denna åtgärd gynnar även busstrafiken.
- Sidoområdesåtgärder föreslås på platser där oeftergivliga föremål finns inom vägen säkerhetszon samt på platser där släntlutningarna är branta.
- Breddning av befintlig väg föreslås på sträckor där vägbredden underskrider sju meter.
- Förbättring av bärigheten.
- Upprustning och breddning av broar.
- Förbifarter vid större samhällen på sträckan som syftar till att öka framkomligheten för godstransporter och bilresor.
- 2+1 väg mellan Falkenberg och Ullared samt mellan Varberg och Ullared.
- Satsningar på separata gång- och cykelvägar.

För en fortsatt positiv och trygg utveckling

Vi ser fram emot att Regeringskansliet beaktar vår synpunkt och att väg 153 och 154 får den prioritet som är motiverad utifrån aktuell trafikanalys, näringslivets behov och regionens utveckling. Vi lyfter också att våra behov och önskemål ligger i linje med rikets behov av robusta kommunikationer mellan hamnar på den strategiskt viktiga Hallandskusten och inlandet. Vi står gärna till förfogande för ytterligare dialog och kan bidra med mer detaljerade data från vår verksamhet, exempelvis logistik- och besöksflöden, gästnätter samt arbetspendling.

Ullared i december 2025

Patrik Levin, vd Gekås

Bilaga:

Åtgärdsvalsstudie väg 153 och 154 – till och förbi Ullared” (Trafikverket publikation 2017:066) [DIVA Portal](#)