

2025-11-04

Yttrande

I(2)

Ert diariennr: LI2025/01587
Vårt diariennr: KS.2025.158

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Svar på remiss

Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Den nationella planen är Trafikverkets övergripande dokument för investeringar och vidmakthållande av den statliga transportinfrastrukturen.

Gislaveds kommun ämnar att lyfta följande synpunkter. Samtliga av dessa är utan inbördes ordning.

Smålandsstenar - Isberga, och riksväg 26

I remissversionen av den nationella planen finns ett objekt som berör Gislaveds kommun direkt, detta det namngivna objektet Smålandsstenar - Isberga. Objektet beskrivs ha övervägts för planförslaget, om en ökning av medlen för namngivna investeringar ökar med 10%. Med detta i åtanke vill Gislaveds kommun betona vikten av att ramen utökas, med syfte att möjliggöra ett genomförande av nödvändiga åtgärder utmed sträckan, samt för övriga objekt inom samma kategori i hela landet. I fallet att detta inte blir av, vill Gislaveds kommun lyfta vikten av att sträckan prioriteras för annan finansieringskategori, likt med sträckan Gislaved - Isberga.

Gislaveds kommun vill även lyfta vikten av ett helhetsperspektiv och vikten av tillkommande utredningar av hela riksväg 26 genom kommunen och angränsande kommuner samt regioner inför kommande planrevideringar. Ett exempel på detta längs vägen inom kommunen är förbifart Smålandsstenar, med syfte att förbättra framkomligheten (genom att minska den restidsförlängningen tåtorten innebär) och förbättra trafiksäkerheten samt boendemiljön i orten.

Riksväg 27

Gislaveds kommun är en del av samverkan för stråket Borås - Värnamo. Stråksamverkan är enig om vikten av att en översyn av de nationella stamvägnätet görs under kommande planomgång, där även riksväg 27 blir en del av detta. Väg 27 är en del av en viktig del i kopplingen mellan öst- och västkust, mellan orterna Kalmar/Karlskrona och Göteborg, som i sin tur är viktiga orter för internationell tillgänglighet genom de hamnar som finns i tidigare nämnda orter.

Halmstad- Nässjö (HNJ-banan)

I den nationella planen finns en namngiven investering med för sträckan Nässjö - Värnamo, där bland annat elektrifiering av sträckan är en del av det. Enligt Gislaveds kommuns uppfattning är det av central vikt att fortsättning av banan utreds vidare, samt att upprustning och elektrifieringen av banan

2025-11-04

Yttrande

2(2)

fortsätter till Halmstad. Detta med syfte att möjliggöra för hållbar tågtrafik, samt förbättrad arbets- samt studiependling.

Drift och underhåll

De av regeringen avsatta ekonomiska ramarna satta för drift- och underhåll för både väg- samt järnväg är i relation till tidigare nationella planer mycket stora. Gislaveds kommun välkomnar detta, då det finns stora behov av underhållsåtgärder på flera statliga anläggningar inom Gislaveds kommun. Kommunen vill dock betona vikten av att en hög ambition hålls för underhåll av statligt väg- och järnvägsnät i Gislaveds kommun ur ett lokalt perspektiv, samt kopplat till anläggningar som fyller syften ur större stråkperspektiv via kommunen.