

Kommunstyrelsen**Remissvar** 2025-11-06

Camilla Bjäring,
camilla.bjaring@hammaro.se

Trafikverket

Vår beteckning:
KS 2025/301

Er beteckning:
2025/37255

**Yttrande om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen
2026-2037****Ärendebeskrivning**

Hammarö kommun lämnar yttrande på inkommet förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Hammarös synpunkter

Hammarö kommun stödjer Region Värmlands yttrande och instämmer i att nedanstående punkter ska prioriteras:

- **Fokus på drift och underhåll**
Hammarö kommun anser att förslaget är bra för Sverige och möjligheten att leva, bo och verka i hela landet.
- **Dubbelspår på Värmlandsbanan Kil-Karlstad-Kristinehamn**
Förslaget innehåller inte dubbelspår på Värmlandsbanan och möter därmed inte Hammarö kommuns förväntningar. Att dubbelspår mellan Kil, Karlstad och Kristinehamn återigen uteblir i förslaget till nationell plan är mycket bekymmersamt. Sträckan är sedan länge identifierad som en flaskhals i både gods- och persontrafiken, och kapacitetsbristerna påverkar hela stråket Oslo–Stockholm negativt. Det är särskilt allvarligt med tanke på att detta är Sveriges mest belastade enkelspår enligt Trafikverkets egna analyser. Utan dubbelspår förblir möjligheterna att öka tågtrafiken starkt begränsade, vilket hämmar både regional utveckling, internationell konkurrenskraft och försvarsförmåga. Vi anser att dubbelspår på denna sträcka är en grundläggande förutsättning för att kunna möta framtidens transportbehov och uppfylla de ambitioner som finns inom TEN-T och NATO:s prioriteringar.
- **Mötesseparering av E18 Valnäs-Töcksfors**
Förslaget till nationell plan möter inte våra förväntningar. E18 mellan Valnäs och Töcksfors saknar mötesseparering och är en av länets mest olycksdrabbade vägsträckor. Att åtgärden som är

planerad på sträckan lyfts ur planen är en felprioritering. Stråket är av stor betydelse för både civila och militära transporter mellan Sverige och Norge, och bör utvecklas i enlighet med TEN-T-kraven. Det krävs en politisk viljeinriktning för att säkerställa en säker, kapacitetsstark och strategiskt viktig vägförbindelse mellan våra länder.

- **Utbyte av slussar mellan Vänern och Göta älv**

Hammarö kommun välkomnar att slussbyte finns med i förslaget, men ser det som ett strategiskt misstag att viktiga funktioner som bottenfyllning och isutskov föreslås tas bort. Dessa är avgörande för säkerhet, driftsekonomi och långsiktig funktionalitet, särskilt med tanke på sjöfartens betydelse för näringslivet och infrastrukturen i regionen.

- **Utveckling av E45**

Hammarö kommun välkomnar att det finns vissa satsningar, men det är en stor besvikelse att den viktiga åtgärden E45 Säfle–Hammar lyfts ur planen, trots att sträckan är olycksdrabbad och länge varit föremål för planering och investeringar.

Hammarö kommun anser dessutom att ett triangelspår mellan Skoghallsbanan och Värmlandsbanan är av hög prioritet eftersom det är en viktig del i att skapa ett mer effektivt och robust järnvägssystem. Det skulle eliminera behovet av att godståg måste vända på Karlstad C, vilket i dag tar upp värdefull kapacitet. Även här skulle ett dubbelspår väster om Karlstad C vara till stor nytta för att avlasta stationen och förbättra flödet för både gods- och persontrafik.

Hammarö kommun ser, likt Region Värmland, med oro på hur samhällsekonomiska effektberäkningar systematiskt gynnar storstadsregioner framför landsbygden. Detta leder till att viktiga investeringar i trafiksäkerhet och infrastruktur uteblir i glesare befolkade delar av landet, vilket riskerar att försvåra näringslivets utveckling, öka regionala klyftor och motverka målet om ett Sverige som håller ihop. När medel i länsplanerna dessutom fördelas utifrån befolkningens mängd uppstår en dubbel negativ effekt för landsbygdslänen, vilket riskerar att öka de regionala klyftorna och försvåra näringslivets utveckling i stora delar av landet.