



Svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter utgör kommunens remissvar.
2. Kommunstyrelsen ställer sig bakom Södertörns kommunernas gemensamma remissvar.

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat ett förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen för järnvägar, vägar samt sjö- och luftfart ska underhållas och utvecklas. Regeringen förväntas fastställa planen under våren 2026.

Kommunstyrelseförvaltningen är positiv till att förslaget till nationell plan innebär en ökning av medel för investeringar i transportsystemet och att fokuset på samhällsekonomisk nytta har förstärkts vid valet av åtgärder. Vidare anser förvaltningen att de prioriteringar som beskrivs i Södertörns kommunernas gemensamma yttrande - ny passage under Södertälje kanal, Tvärförbindelse Södertörn, Spårväg syd, ny regional järnväg Järna – Flemingsberg via Södertälje syd och dubbelspår på Nynäsbanan - skapar stora samhällsekonomiska nyttor på nationell, regional och lokal nivå. För Haninge kommun vill förvaltningen särskilt lyfta fram vikten av utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn och en utbyggnad av dubbelspår på Nynäsbanan. Dessa investeringar behöver komma till stånd för att stärka förutsättningarna för att Haninge ska kunna fortsätta att bidra till Stockholmsregionens och Sveriges tillväxt och utveckling.

Ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen för järnvägar, vägar samt sjö- och luftfart ska underhållas och utvecklas.

Den nationella planen för transportinfrastrukturen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen. Regeringens infrastrukturproposition anger att planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden, vilket är en ökning med 200 miljarder jämfört med nuvarande plan. Av medlen ska 354 miljarder kronor gå till underhåll av väg, 210 miljarder kronor till underhåll av järnväg och 607 miljarder till utveckling av transportsystemet. Nu gällande nationell plan antogs av regeringen år 2022 och avser perioden 2022–2033. Jämfört med gällande plan innebär planförslaget ökade satsningar på bland annat namngivna järnvägs- och väginvesteringar, trimnings- och miljöåtgärder samt medel för bärighetsåtgärder för väg.

Regeringen förväntas fastställa planen under våren 2026. Haninge kommuns remissvar ska ha inkommit till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 december 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Kommunstyrelseförvaltningen är positiv till att förslaget till nationell plan innebär en ökning av medel för investeringar i transportsystemet och att fokuset på samhällsekonomisk nytta har förstärkts vid valet av åtgärder. Det möjliggör ökade satsningar på infrastruktur i Stockholmsregionen där nyttorna är stora utifrån befolkningstäthet, trängselproblematik och hög produktion. Det är också positivt att planen ska bidra till att stärka det svenska totalförsvaret.

Haninge kommun har tillsammans med övriga Södertörnskommuner en gemensam syn på Södertörns framtida samhällsplanering och infrastruktur och har tillsammans gjort en prioritering om vilka infrastrukturåtgärder som kommunerna anser är absolut nödvändiga för att uppnå en tillgänglig och konkurrenskraftig huvudstadsregion. Södertörnskommunerna har författat ett kommungemensamt yttrande som innehåller fem tydliga prioriteringar: ny passage under Södertälje kanal, Tvärförbindelse Södertörn, Spårväg syd, ny regional järnväg Järna – Flemingsberg via Södertälje syd och dubbelspår på Nynäsbanan. I enlighet med Södertörnskommunernas yttrande anser förvaltningen att dessa objekt skapar stora samhällsekonomiska nyttor på nationell, regional och lokal nivå.

För Haninge kommun vill förvaltningen särskilt lyfta fram vikten av utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn och en utbyggnad av dubbelspår på Nynäsbanan. Dessa investeringar behöver komma till stånd för att stärka förutsättningarna för att Haninge ska kunna



fortsätta att bidra till Stockholmsregionens och Sveriges tillväxt och utveckling.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
- Bilaga 1, Södertörnskommunernas gemensamma remissyttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Bilaga 2, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, <https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/nationell-plan-20222033/>

Beslutet ska skickas till

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet), för åtgärd

Kristina Tidestav
Kommundirektör

Sara Bjurström
Avdelningschef