



Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Härnösands kommun Härnösands kommun välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Härnösands kommuns synpunkter

Härnösands kommun delar de bedömningar och prioriteringar som framförs i Region Västernorrlands remissvar samt i de gemensamma remissvaren från Botniska Korridoren och Nya Ostkustbanan. Dessa remissvar belyser väl de strategiskt viktigaste behoven för vår del av landet och ligger i linje med kommunens långsiktiga utvecklingsmål. Härnösands kommun samlar sig därför gemensamt i frågan och ställer sig bakom remissvaren från Region Västernorrland samt de gemensamma remissvaren från Botniska Korridoren och Nya Ostkustbanan.

Vidare instämmer Härnösands kommun i och stödjer Örnköldsviks kommuns ställningstagande avseende behovet av E4 Förbifart Örnköldsvik. Förbifarten, med tunnel genom Åsberget, är sedan länge utredd, högt prioriterad regionalt och utpekad som riksintresse för kommunikationer.

Härnösands kommun står även bakom Sundsvalls kommuns yttrande om att den principiella utgångspunkten att staten ska finansiera statlig infrastruktur. Trafikplats Torsboda är ett tydligt exempel där statlig medverkan är nödvändig för att ta tillvara nationella nyttor kopplade till både gröna och digitala industrietableringar.

En långsiktigt hållbar och kapacitetsstark transportinfrastruktur är avgörande för Norrlands och Sveriges utveckling, inte minst vad gäller bostadsförsörjning, näringslivets och Sveriges konkurrenskraft, och möjligheterna att nå de nationella klimat- och hållbarhetsmålen.

Jonas Bergström
Kommunstyrelsens ordförande