



li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Kommunledningskontoret

KU.2025.321

2025-12-03

Yttrande angående remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, LI2025/01587

Kommunens främsta synpunkt är att betona vikten av Stångådalsbanans anslutning till Ostlänken i Linköping, för att bevara banans funktionalitet och attraktivitet. Det är av avgörande betydelse för de regionala förbindelserna i norra delen av Kalmar län med södra Östergötland och Linköping. Kommunen instämmer således i yttrande från övriga kommuner i norra delen av Kalmar län kring anslutning av Stångådalsbanan i enlighet med Linköping kommuns inriktning i fördjupad översiktsplan för norra staden, med en korridor runt flygplatsområdet. Vad gäller Stångådalsbanan så upprepar Högsby kommun sin negativa inställning till ett triangelspår i Berga, som innebär att Berga mister sin tågstation.

Högsby kommun berörs annars inte direkt av åtgärder i nationell plan eftersom de objekt som omfattas inte ligger inom kommunterritoriet. Kommunen ser positivt på den stora satsningen att komma ifatt med underhållsskulden på vägnätet, och satsningen på att få ut ERTMS på Stångådalsbanan är viktig för kommunen. Kalmar central har också en stor betydelse för funktionaliteten i det regionala järnvägsnätet och en kapacitetsförstärkning där är välkommen och nödvändig.

Kommunen ser stora behov framöver för att uppnå Bk4-klassning av vägar, broar och trummor. Det bör prioriteras med tanke på de gröna näringarnas betydelse i vår region i allmänhet, och Högsby kommun i synnerhet, särskilt skogsnäringen. Det är självklart också ett nationellt intresse för att säkra en samhällsutveckling där robust infrastruktur och en levande landsbygd främjas. De enskilda vägarnas betydelse vill kommunen poängtera, tillsammans med behovet att driftbidragen också kan omfatta asfaltering. Positivt att tilldelningen ökar till enskild väg, viktigt att asfaltering kan ingå som de insatser som kan stödjas, då underhållsbehovet är stort.

En tydlig brist i den nationella planen är dock att satsningen på E22 i norra Kalmar län utgår eller bantas kraftigt i ambitionsnivå. Det är negativt för den regionala utvecklingen av Kalmar län, inte bara kustkommunerna.

HÖGSBY KOMMUN

.....

Per Gröön

Kommunstyrelsens ordförande