

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Dnr LI2025/01587

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Katrineholms kommun har av regeringen beretts möjlighet att yttra sig över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (Dnr LI2025/01587).

Beslut om yttrande har fattats av kommunstyrelsen vid sammanträde den 17 december 2025 (§ 276). Beredande instans vid kommunen har varit samhällsbyggnadsförvaltningen.

Yttrande

Katrineholms kommun efterfrågar en högre ambition i hållbarhetsarbetet. Den nationella planens påverkan på färdmedelsförflyttningen är enligt miljökonsekvensbeskrivningen marginell, samtidigt som planens åtgärder bedöms resultera i en utsläppsminskning från inrikestransporterna med 0,5 procent. Det är en brist att planens åtgärder inte i högre grad bidrar till klimatmålen. Detta, i kombination med att stadsmiljöavtalen utgår och inte ersatts av likvärdig stödmöjlighet, riskerar att minska takten i den hållbara trafikomställningen som behöver ske både på lokal och nationell nivå.

Katrineholms kommun ser det som viktigt att åtgärderna i den nationella planen stärker genomförandet av strategin för storregional kollektivtrafik i Sörmland, där till exempel den nu realiserade byggnationen av förbigångsspår (dvs. ett omkörningsspår) på Västra stambanan kommer att öka kapaciteten och konkurrenskraften för tågtrafiken.

Det välkomnas att den nationella planen denna gång avsätter en större ram för trimnings- och miljöåtgärder, även om det i planens totala omfattning fortfarande är en marginell post. Mindre åtgärder i befintlig infrastruktur har i det lokala perspektivet stor möjlighet att bidra till ökat hållbart resande.

I övrigt ställer sig Katrineholms kommun bakom Region Sörmlands yttrande till regeringen över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.