

KS § 267

DNR KS/2024:538

TRAFIKVERKETS FÖRSLAG TILL NATIONELL PLAN FÖR TRANSPORTINFRASTRUKTUREN 2026- 2037

SAMMANFATTNING

Kils kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037.

Kils kommun ställer sig positiv till att medlen kommer fördelas till bland annat underhåll på väg och järnväg. Kils kommun anser att borttagandet av satsningar som ger en hög samhällsnytta behöver omprövas.

HANDLINGAR I ÄRENDET

Remiss av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, 2025-09-30

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, 2025-09-30

<https://bransch.trafikverket.se/> Nationell plan 2026-2037 - Bransch
Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-30

LEDAMÖTERNAS FÖRSLAG TILL BESLUT

Ordföranden Anders Johansson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt bilaga skriftligt yrkande.

AJOURNERING

Sammanträdet ajourneras klockan 16:43 – 16:53.

LEDAMÖTERNAS FÖRSLAG TILL BESLUT

Irene Lennemyr Winkler (M) yrkar bifall till Anders Johanssons (S) förslag.

BESLUTSGÅNG

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt det egna förslaget och finner att så är fallet.

BESLUT

Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande:

Kils kommun är positiv till att den nationella planen avsätter medel för att bland annat minska underhållsskulden på väg- och järnvägsinfrastruktur. En väl fungerande och robust infrastruktur är avgörande för kommunens och regionens utveckling.

Kils kommun stödjer de prioriteringar som Region Värmland framför i arbetet med den nationella planen, i form av:

- Fokus på drift och underhåll för att stoppa nedbrytningen och säkerställa infrastrukturens funktioner.
- Utbyggnad av dubbelspår på Värmlandsbanan, sträckan Kil–Karlstad–Kristinehamn, som första etapp i satsningen Oslo–Stockholm.
- Utbyggnad av E18 Valnäs–Töcksfors med mötesseparering för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.
- Åtgärder för att möjliggöra fortsatt sjöfart genom slussarna mellan Väneren och Göta älv, till gagn för näringsliv, regional utveckling och miljö.
- Förbättringar på E45 och Norge/Vänerbanan för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet i stråket Värmland–Västra Götaland.

Kils kommun anser vidare att Trafikverket bör omvärdera beslutet att ta bort satsningen på dubbelspår mellan Kil och Kristinehamn. Värmlandsbanan är Sveriges mest trafikerade enkelspåriga järnväg, och en utbyggnad till dubbelspår skulle gynna arbetspendling, minska klimatpåverkan och stärka den regionala utvecklingen. Åtgärden bedöms ge hög samhällsnytta, vilket är i linje med Trafikverkets kriterier för fördelning av statliga medel.

I Värmland bor cirka 2 % av Sveriges befolkning, men från Värmland exporteras 6 % av Sveriges totala export. Vi anser att transporter av exportvaror bör ingå i lönsamhetsberäkningen för investeringar i infrastruktur.

BESLUTET SKICKAS TILL

Trafikverket