



Trafikverket

Yttrande över remiss om nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037 (2025:111)

Kinda kommun lämnar följande synpunkter på förslaget till Nationell plan för transportinfrastruktur (NTP) 2026–2036.

Kinda kommun förutsätter att Stångådals- och Tjustbanan ansluts direkt till kommande nytt stationsläge i Steninge i Linköping. Vi ser positivt på investeringar i Ostlänken för att öka kapaciteten och robustheten i det nationella järnvägsnätet men förutsätter att detta inte påverkar tillgängligheten negativt för kommuner som liksom Kinda ligger längs med anslutande stråk.

Kinda kommun vill framhålla vikten av att nationella infrastruktursatsningar inte enbart koncentreras till större städer. För mindre kommuner som Kinda är tillgängligheten till regionala knutpunkter helt avgörande. Vi efterfrågar att planeringen beaktar landsbygdens behov av fungerande väg- och kollektivtrafiksystem, för att motverka ökade regionala skillnader.

Kommunens näringsliv – särskilt jord- och skogsbruk, småföretag samt turism – är beroende av tillförlitliga transportlösningar. Förbättrade vägar, satsningar på bärighet (BK4) samt bättre kollektivtrafikförbindelser är avgörande för att näringslivet ska kunna utvecklas.

Katharina Segerstéen
Kommunstyrelsens ordförande



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Kommunstyrelsens ordförande: Katharina Segerstéen