

Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen

Remissvar från Kraftdragarna beredskapsorganisation för tunga elektriska komponenter.

Elnätet i Sverige byggs ut för att möta framtidens ökade elbehov.

Det är ett mycket omfattande arbete som kräver en robust och tydligt fungerande transportinfrastruktur.

Elförsörjningen är helt avgörande för samhällets funktion.

Ett omfattande och långvarigt elavbrott får konsekvenser för många samhällsviktiga funktioner.

Det är av yttersta vikt att uppehålla en fungerande elförsörjning och en viktig faktor för ett fungerande totalförsvar.

Trafikverkets planer måste därför säkerställa att transportsektorn kan upprätthålla sin funktionalitet, vid kriser i fredstid, höjd beredskap och krig.

-Svensk elförsörjning har viktiga anläggningar och infrastruktur från fjällkedjan till kusten i norra Sverige. Dessa anläggningar och infrastruktur behöver underhållas och repareras. Det finns ett stort behov av robusta järnvägar och vägar som klarar tunga laster.

-Det är viktigt att det i Trafikverkets planer finns broar med hög kapacitet som passerar vattendrag på både väg och järnväg för laster på över 200 ton.

Viktigt att Trafikverket minimerar antalet tunga transporter över kritisk infrastruktur (tex dammar) tillhörande elförsörjningen.

-Viktigt att Trafikverket behöver säkerställa att det finns anslutning till järnväg och väg från landets större hamnar; tex Luleå, Umeå, Iggesund, Gävle, Norrköping, Oskarshamn, Barsebäck, Ringhals samt insjöhamnar Karlstad och Köping.

- Det är av största vikt att gods för att reparera anläggning eller infrastruktur inom elförsörjning alltid har hög prioritering på både järnväg och väg.

Handläggningstiden måste således hanteras skyndsamt då den samhällsekonomiska nyttan är stor vid prioritering av dessa transporter.

