



Kungsörs kommun

Vår handläggare
stefan.lejerdahl@kungsor.se
Samhällsbyggnadsavdelningen
Kommunstyrelsens förvaltning

Dokumenttyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2025-11-10

Ert datum

Diarienummer
KS 2025/309

Er beteckning

Sida
1 (6)

Adressat
Kommunstyrelsen

Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037(TRV 2025/37255)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Kungsörs kommun har erbjudits att yttra sig över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Utifrån Trafikverkets förslag till nationell plan vill Kungsörs kommun särskilt lyfta följande synpunkter:

- Kommunen är positiv till att det i förslag till nationell plan görs stora satsningar på att vidmakthålla både väg- och järnvägssystemet.
- Kommunen anser att det är djupt oroande att det saknas viktiga åtgärder för att utveckla transportinfrastrukturen i Mälarregionen.
- Det är anmärkningsvärt att åtgärder saknas i planförslaget för Svealandsbanan och Mälarbanan.
- Att objektet Gröndal-Eskilstuna på E20 ska ses som ett kombinerat väg- och järnvägsobjekt och namnges som investering under planperioden.
- I planen saknas det trafiksäkerhetshöjande åtgärder på E20 genom Kungsörs kommun och på riksväg 56 sträckan Alberga-Kungsör.
- Kommunen är mycket positiv till uppgradering av det statliga vägnätet till bärighetsklass BK4.



Kungsörs kommun

Dokumenttyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2025-11-10

Ert datum

Diarienummer
KS 2025/309

Er beteckning

Sida
2 (6)

Beslutsunderlag

Remiss - förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
(TRV 2025/37255)

Henrik Junno
tf. Kommundirektör

Stefan Lejerdahl
Utvecklingsstrateg

Skickas till

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stefan Lejerdahl
Henrik Junno



Ärendebeskrivning

Kungsörs kommun har erbjudits att yttra sig över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Inledningsvis vill Kungsörs kommun framhålla att vi är positiva till höjda anslag i länstransportplanen, åtgärder som genomförs på riksväg 56 och de satsningar som görs på att vidmakthålla både väg- och järnvägssystemet.

Övergripande

Kungsörs kommun är positiv till att det i förslag till nationell plan görs stora satsningar på att vidmakthålla både väg- och järnvägssystemet. Att underhållet av järnvägsinfrastrukturen prioriteras högt är centralt för ett robust järnvägssystem. Kungsörs kommun instämmer i att avsätta medel till en riskreserv i syfte att möta kostnadsökningar och skapa kontinuitet i planen förutsatt att kostnadsökningarna är väl avvägda utifrån samhällsekonomisk nytta och genomförbarhet.

Stockholm-Mälardalen är en sammankopplad funktionell region med stor betydelse för hela Sveriges utveckling och internationell konkurrenskraft. Här bor 40 procent av landets befolkning och nära hälften av Sveriges BNP skapas här. Stockholm-Mälardalen är en expansiv region som möjliggör resor och tillväxt i hela landet.

Stockholm-Mälardalen har tagit stort ansvar när det gäller utvecklingen av den regionala kollektivtrafiken. Genom satsningar på kraftigt utökad trafik och finansiering av nya, moderna och för regionaltågstrafik ändamålsenliga fordon, är Stockholm-Mälardalen starkt bidragande till den positiva utvecklingen för regionaltågstrafiken. Det är en satsning som anstränger befintlig infrastruktur till gränsen och därför är det anmärkningsvärt att åtgärder fullständigt saknas i planförslaget för Svealandbanan och Mälardalen.

Utvecklingen i Mälardalen ger goda förutsättningar för tillväxt men den snabba utvecklingen måste mötas med samordnade hållbara satsningar på en god infrastruktur. Det ger positiva effekter för bostads- och kompetensförsörjning och förbättrar arbetsmarknadernas funktion.

Kungsörs kommun är mycket positiv till att hela det statliga vägnätet som idag har bärighetsklass BK1 ska uppgraderas till BK4 under planperioden.



Kungsörs kommun tycker det är synd att det inte finns några nya samhällsbyggnadsutvecklande projekt med helt nya infrastruktursatsningar som utvecklar landet och regionerna. Trafikverket har till vissa delar tappat sin roll som en offensiv samhällsbyggare.

Mellersta regionen

Kungsörs kommun kan konstatera att av de 26 namngivna investeringar som nämns i mellersta regionen under planperioden är det endast 13 som är nya. Resterande är pågående åtgärder/investeringar.

Objektlistan med 10% ökning av medlen

Vid en utökning av medlen med 10% namnges ytterligare några objekt. En av dessa är 2+2 väg på E20, sträckan Gröndal-Eskilstuna. I planen framgår det som ett rent vägobjekt men det är även en förutsättning för att kunna bygga dubbelspår på Svealandsbanans sträckning mellan Folkesta och Rekarne. I vägobjektet ingår en bro över järnvägen som möjliggör en kommande utbyggnad till dubbelspår. Trafikverket anser att vägbron måste färdigställas innan dubbelspåret kan byggas. Eftersom vägobjekt inte är med i planen utan endast på "10%-listan" så försenar det en utbyggnad till dubbelspår avsevärt. Då det är ett kombinerat väg- och järnvägsobjekt bör det förtydligas i planen. Kungsörs kommun är mycket kritiskt till att objektet inte är en namngiven investering under planperioden.

Ett annat objekt som är med på 10% listan är dubbelspår på sträckan Arboga-Jädersbruk. Kommunen anser att även det objektet ska namnges och byggas ut under planperioden.

Svealandsbanan och Mälärbanan

Utifrån ett storregionalt perspektiv är det viktigt att Svealandsbanan utvecklas för utökad kapacitet. Sträckan Folkesta-Rekarne är idag hårt belastad och trafikeras av såväl godstrafik som persontrafik på Svealandsbanan och den så kallade UVEN-linjen. Det finns en stor potential att utveckla resandet och arbetsmarknaderna längs hela Svealandsbanan.

I planen finns inga nya satsningar på Mälärbanan. Kapaciteten är hårt ansträngd vilket påverkar både persontrafik och godstrafik. Det är därför en stor brist att planförslaget helt saknar utbyggnaden till dubbelspår på sträckorna Arboga-Hovsta och Kolbäck-Valskog vilket Trafikverket själva rekommenderat i en genomförd funktionsutredning. Relativt små åtgärder



som tillsammans med kommande fyrspårssträcka Kallhäll- Tomtebodas skulle minska restiden mellan Örebro och Stockholm med cirka 20 minuter samt öka kapaciteten på sträckan.

Åtgärden behövs även för en fortsatt integrering av arbets-, bostads- och studiemarknaderna och är en förutsättning för att uppnå en snabbare tågförbindelse mellan Stockholm och Oslo. Kungsörs kommun anser det bekymmersamt att bristerna på Mälärbanan inte planeras att åtgärdas under planperioden.

Stockholm-Oslo

Huvudstäderna Stockholm och Oslo behöver få en järnvägsförbindelse med kort restid som konkurrerar med flyget. I dag flyger cirka 1,4 miljoner resenärer mellan Stockholm-Oslo varje år, resor som med fördel skulle kunna ske med tåg. Korta restider skulle innebära en bättre tillgänglighet till de två huvudstäderna men även till de övriga målpunkterna längs sträckan. Sträckan är även viktig utifrån ett totalförsvarsperspektiv.

E 20

E20 ingår i det nationella stamvägnätet och är av särskild nationell betydelse. Sträckorna Malmö-Göteborg samt Örebro-Stockholm har även internationell betydelse och ingår i TEN-T och utgör en viktig förbindelse mellan Stockholm, Göteborg och vidare söderut till Malmö och Köpenhamn. Trafikverket har tidigare utrett frågan om en framtida koppling mellan E18 och E20 vid Reutersberg/Kungsör och Gräsnäs/Arboga, det finns ett reservat för sträckningen. Dock bedömdes att kostnaden var för hög i förhållande till restidsvinsten. Kungsörs kommun noterar att länken inte finns med i planen.

Kungsörs kommun anser att sträckan Kungsör-Eskilstuna bör byggas om till motorväg. Sträckan förbi Kungsör bör utifrån trafiksäkerhetsbrister prioriteras. Inom kommunen finns flera korsningspunkter med bristande säkerhet som är i behov av åtgärder. Det har genomförts en åtgärdsvalstudie för den aktuella sträckan där Trafikverket i sitt ställningstagande förordar trafiksäkerhetsåtgärder i nämnda korsningar. Vidare bör, som tidigare nämnts, sträckan Gröndal- Eskilstuna prioriteras och byggas om till 2+2 väg. Objektet är även en viktig förutsättning för utbyggnaden av dubbelspår då järnvägsviadukten över E20 behöver breddas vid spårutbyggnad.

Riksväg 56

Det är mycket positivt att Trafikverket fortsätter att investera i väg 56. Vägen har en viktig roll för person- och godstransporter och går mellan flera större städer och hamnar. Den har även en viktig funktion som alternativväg till den högt belastade E4. Med tanke på den mycket goda samhällsekonomiska lönsamheten och de miljöfördelar som ett färdigställande av hela väg 56 till mötesfri väg resulterar i anser Kungsörs kommun att sträckan Alberga-Kungsör ska byggas om till mötesfri väg och inkluderas i planen.