



Kommunstyrelsen

Kvalitet- och utredningsavdelningen

Handläggare: Tim Ljung

Remiss från Trafikverket – Trafikverkets förslag till nationell transportinfrastrukturplan (NTI) 2026–2037

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har presenterat sitt förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen (NTI-plan) som beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under perioden 2026–2037. Planen är skickad på remiss till Landskrona stad och remissvar lämnas till regeringen. Det förväntas att regeringen tar beslut om ny nationell plan för transportinfrastrukturen under första halvåret 2026.

I yttrandet nedan lyfts Landskrona stads prioriterade infrastrukturobjekt som är relevanta för nationell plan. Detta är utbyggnad av trafikplats Landskrona södra, partiellt fyrspår Landskrona-Dösjebro, förbättring av Landskrona farled och framtida ny trafikplats mellan Landskrona norra och Landskrona södra. Därutöver lyfts synpunkter om ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på E6, helhetsgrepp om godskapacitet i Skåne, åtgärder som kan finansieras av intäkter från Öresundsbron samt fortsatt samarbete med Danmark om en ny Öresundsförbindelse 2050

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att som yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet översända stadsledningsförvaltningens skrivelse, daterad 2025-11-19.

Ärendet

Remisshandlingen från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet ankom den 30 september 2025 och sändes till stadsbyggnadsnämnden för yttrande och stadsledningsförvaltningen för handläggning.

Stadsbyggnadsnämnden behandlade ärendet på sitt sammanträde den 18 september 2025. Därefter har stadsledningsförvaltningen med stadsbyggnadsnämndens yttrande som underlag sammanställt förslag till Landskrona stads yttrande.

I december 2024 tog riksdagen beslut om regeringens infrastrukturproposition *Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera* och en ekonomisk ram på mer än 1 200 miljarder kronor. I mars 2025 gav regeringen direktiv till Trafikverket att ta fram förslag till nationell infrastrukturplan med fokus på att återta det eftersatta underhållet och samhällsekonomisk lönsamhet.

Sammanfattning av Trafikverkets förslag till NTI-plan

Syftet med den nationella planen för transportinfrastruktur är att bidra till att de transportpolitiska målen nås. Planförslaget beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas för perioden 2026–2037. Planen revideras normalt vart fjärde år och omfattar:

- drift och underhåll på väg och järnväg samt riktade miljöåtgärder i hela det statliga vägnätet,
- investeringar och trimningsåtgärder på statliga järnvägar och nationella stamvägar,
- statsbidrag till enskild väghållning och drift av icke-statliga flygplatser,
- investeringar i sjöfart (farleder och slussar) och statlig medfinansiering till länsplanerna (Regional Transportinfrastrukturplan (RTI) som Region Skåne upprättar för Skåne.)

En viktig del av planen är de namngivna investeringarna. Att en investering tas med i nationell plan är dock inte ett definitivt beslut att genomföra åtgärden; först ska utformning, effekter och kostnader utredas vidare.

Landskrona stads yttrande

Det finns ett stort behov av såväl underhåll som nyinvesteringar i svensk infrastruktur. Trafikverket prioriterar underhåll i sitt förslag till nationell plan enligt regeringens direktiv och det är positivt att eftersatt underhåll nu återtas. Landskrona stad anser att planen också ska rymma viktiga och strategiska nyinvesteringar. Det är Landskrona stads uppfattning att Sverige kommer att betala dyrt om inte transportinfrastrukturen utvecklas genom nyinvesteringar och strategiskt viktiga projekt.

Regeringens direktiv till Trafikverket har lagt vikt vid samhällsekonomisk lönsamhet som den vägledande principen i urvalet av objekt. Landskrona stad ser positivt på ett större fokus på samhällsekonomi men anser att samhällsekonomi bäst används i jämförelse av objekt som kan lösa samma infrastrukturproblem och inte genom att jämföra objekt som löser olika

problem inom olika trafikslag och på olika platser i landet. Det är därför viktigt att Trafikverket tillämpar den rangordning som presenteras i förslaget, där objekt som anses som viktiga för transportsystemet i sin helhet prioriteras och genomförs.

Inga av Trafikverkets förslag till namngivna objekt är placerade i Landskrona kommun. Landskrona stad prioriterar nedanstående objekt högt och anser att de bör inkluderas i nationell plan.

- **Utbyggnad av trafikplats Landskrona södra, E6**
Kapacitetshöjning och full utbyggnad av trafikplats Landskrona Södra är högt prioriterad av Landskrona stad. Tidigare utredningar och genomförd åtgärdsvalsstudie, ÅVS, visar på kapacitetsbrister i infrastrukturen på grund av den allmänna trafikökningen samt av planerade samhällsviktiga exploateringar i området.
- **Partiellt fyrspar Landskrona-Dösjebro, Västkustbanan**
Att höja kapacitet och robusthet på Västkustbanan genom ökad möjlighet till förbigångar är av stor vikt för att trafiken ska kunna utökas och andelen hållbara resor i regionen kan öka. Åtgärden är utpekad i ÅVS för Västkustbanan 2025.
- **Förbättring av Landskrona farled**
Förbättring av farled 225 till Landskrona hamn bör inkluderas som ett namngivet objekt i den nationella infrastrukturplanen. Farleden behöver förbättras (djup och bredd) för att allt större fartyg ska kunna ta sig in till Landskrona hamn, framför allt till varvsverksamheten. Varvet i Landskrona är det enda i Sverige som kan ta emot större fartyg vilket är av stor nationell betydelse ur ett försvars- och beredskapsperspektiv. En ÅVS (Farled Landskrona) gjordes 2019.
- **Framtida ny trafikplats mellan Landskrona norra och Landskrona södra, E6**
Landskrona stad ser behov av en framtida ny trafikplats på E6 mellan Landskrona Norra och Landskrona Södra vilket skulle avlasta trafikplats Landskrona Södra samtidigt som den skulle förbättra tillgängligheten till verksamhetsområden och framtida utbyggnadsområden i östra Landskrona samt till stadens centrum. Trafikplatsen finns med i den fördjupade översiktsplanen för Landskrona tätort.

Förutom Landskrona stads prioriterade objekt till nationell plan har Landskrona stad nedanstående synpunkter till Trafikverkets förslag.

- **Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på E6**
Sträckan Helsingborg-Landskrona-Malmö längs väg E6 är ett

strategiskt läge för lager- och logistikverksamhet och den långväga lastbilstrafiken samt regional pendlingstrafik har ökat. Den höga belastningen innebär att dagens framkomlighet och trafiksäkerhet är begränsad vilket påverkar näringslivets transporter och människors vardag. Det är viktigt att Trafikverket fortsätter att utreda och genomföra åtgärder som stärker framkomligheten och trafiksäkerheten längs väg E6.

- **Helhetsgrepp om godskapacitet och behov av rangerbangård i Skåne**

Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland som öppnar runt 2030 förväntas medföra ökad trafik på väg- och järnvägsinfrastrukturen i Skåne och över Öresund. Ökningarna i transitflöden kommer att bygga på befintliga utmaningar med kapacitetsbrist i ett redan störningskänsligt system.

Om inte järnvägssystemet i Skåne är rustat för ökningen i den gränsöverskridande trafiken kan det medföra begränsningar för pendlingstrafiken på järnväg och att antalet lastbilar på redan hårt belastade vägar, såsom E6, kommer öka och påverka framkomlighet och trafiksäkerhet.

Trafikverket behöver ta ett helhetsgrepp kring person- och godstransporter på järnväg i och genom Skåne och över Öresund i ett 2050-perspektiv. Ett helhetsgrepp behöver bygga vidare på Trafikverkets utredning *Kapacitet och redundans för transporter över Öresund* från 2024 och inkludera ny järnvägskapacitet för gods- och persontåg över Öresund 2050, avlastning av hårt belastade järnvägsstråk samt en utbyggnad av godsterminalstrukturen i Skåne. Malmö rangerbangård har kapacitetsbrist i antal spår och längd och en utbyggnad i befintligt läge blir svår att genomföra. Därför bör en ny placering för rangerbangården utredas och planeras i samordning med den nya Öresundsförbindelsen år 2050.

Landskrona stad har presenterat ett förslag till hur en fast Öresundsförbindelse Landskrona-Köpenhamn kan skapa ett nytt kapacitetsstarkt transportsystem med redundans för både gods- och persontrafik.

- **Åtgärder i Öresundsregionen som kan finansieras av intäkter från Öresundsbron**

Det är mycket positivt att regeringen öppnar för alternativa finansierings- och genomförandeformer och i sitt direktiv till Trafikverket uttryckt att svenska intäkter från Öresundsbron ska ges tillbaka till Öresundsregionen.

Trafikverket presenterar i sitt förslag lämpliga åtgärder att finansiera med Öresundsbronns svenska intäkter, Svedabs utdelningsbara medel. Trafikverket skriver att det 2032–2050 rör sig om cirka 25 miljarder kronor.

Landskrona stad önskar ett mer ambitiöst förhållningssätt än det som Trafikverket presenterar med tanke på den redan hårt belastade infrastrukturen i Skåne och Öresundsregionen idag samt den ökade belastning som Fehmarn Bält-förbindelsen förväntas att medföra.

Svedabs utdelningsbara medel ska inte användas för att finansiera objekt som annars hade blivit finansierat genom nationell plan. Intäkterna ska bidra till att lyfta större objekt som kan skapa en systemförändring. Detta kräver en strategisk plan i tidsperspektivet 2050 för hur transportsystemet i Öresundsregionen ska se ut och inkludera en ny Öresundsförbindelse för gods- och persontåg, hur rangeringen ska hanteras samt hur den regionala arbetsmarknaden över Öresund kan utvecklas med kortare restider, ökad tillgänglighet och tillförlitlighet.

Därutöver bör regeringen redan nu planera för hur medel efter 2050 ska användas och ta höjd för att det behövs en ny Öresundsförbindelse 2050.

- **Behov av fortsatt samarbete med Danmark**

Landskrona stad uppskattar att regeringen har tagit beslut om kommittédirektivet *Stärkta förutsättningar för gränsöverskridande samarbete om kapacitet och redundans för transport över Öresund 2050*. För att säkra ett kontinuerligt och långsiktigt utredningsarbete är det viktigt med ett fortsatt stort statligt engagemang i transporter över Öresund efter att kommittén har avslutat sitt arbete.

Stadsbyggnadsnämnden anser att det är viktigt att de statliga behoven som Trafikverket påpekade i utredningen *Kapacitet och redundans för transport över Öresund* från 2024 är utgångspunkt för det fortsatta arbetet. Trafikverket påpekade bland annat att en ny Öresundsförbindelse behövs 2050 och ska vara funktionell för både person- och godståg. Det är viktigt att en kommande bilateral dansk-svensk utredning är förutsättningslös och skapar utrymme för att utreda samtliga möjligheter för att bygga en ny Öresundsförbindelse som kan lösa de statliga behoven för både person- och godstransport.

Beslutsunderlag

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2025-11-19

Stadsbyggnadsnämndens yttrande, daterad 2025-11-18

Trafikverkets förslag till nationell trafikinfrastrukturplan (NTI) 2026–2027, daterad 2025-09-30

Bilaga – Trafikverkets förslag till nationell trafikinfrastrukturplan (NTI) 2026–2027, daterad 2025-09-30

Miljökonsekvensbeskrivning – Trafikverkets förslag till nationell trafikinfrastrukturplan (NTI) 2026–2027, daterad 2025-09-30

Stadsledningsförvaltningen

Pernilla Anderberg
Stadsdirektör

Jan Persson
Avdelningschef

Denna tjänsteskrivelse är digitalt godkänd och saknar därför egenhändiga underskrifter.

Expedieras till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet