



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Begäran om yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037

dnr LI2025/01587, TRV 2025/37255

Länsstyrelsen i Dalarnas län har tagit del av rubricerad remiss och
lämnar följande synpunkter.

Övergripande synpunkter

Planens fokus på arbetspendling, konkurrenskraftigt näringsliv och
stärkt totalförsvar är bra prioriteringar.

Det är positivt att stor del av medlen är avsatta för vidmakthållande,
både för väg och järnväg och att järnvägsinvesteringarna är större än
väginvesteringarna. Den övergripande utgångspunkten att minska
underhållsskulden är lovvärd. Det skulle dock behövas en
ambitionshöjning så att eftersatt järnvägsunderhåll klaras innan år
2050.

Det är också välkommet att medfinansiering möjliggörs för att
påskynda angelägen infrastruktur. Att även möjliggöra omprövning
av projekt när förutsättningarna försämrats är positivt.

Planförslaget behöver stärkas så att analyser och motiv belyses
utifrån stråk i stället för objekt. Stråk är, såväl inom som utanför
länet, viktiga för hela resans funktionalitet och effektivitet.

Klimat och miljö

Den nationella transportplanen genererar liten klimatnytta i
förhållande till investering och styr ej mot klimatmålet när förslaget
endast minskar de ackumulerade växthusgasutsläppen till 2045 med
0,5 procent. Om klimatmålen nås eller inte är snarare beroende av
annan samhällsutveckling, förd politik och ytterligare styrmedel,
trots att en stor del av klimatpåverkan kommer från
transportsektorn.

Regionalt

Dalarnas län har utifrån planens prioriteringar viktiga målpunkter för infrastruktur men är också ett viktigt transitlän för transporter på järnväg och väg. Samhällsutvecklingen i länet är beroende av åtgärder utefter sammanhängande stråk där länets namngivna objekt som är av riksintressen för kommunikation Dalabanan, Bergslagsbanan, E16 och E45 är en del. Deras funktionalitet är beroende av åtgärder utefter nationella stråk.

Länet är ett stort besökslän med periodvis stor belastning på nationella och regionala vägar samt järnväg till bland annat fjällen, turistattraktioner och större evenemang. Invånarantal per län bör inte vara den enda avgörande faktorn för att tilldelas medel för åtgärder på infrastruktur när länets infrastruktur försörjer så många fler.

Dalarnas län har många mil väg som är angelägna för länets regionala mål om utvecklingskraft i hela länet. Möjligheten till arbetspendling är en del i attraktionskraften för bostadsmarknaden. Trimningsåtgärder, satsning på gång- och cykel samt att gynna det kollektiva resandet ger förutsättningar för hållbar arbetspendling.

Det är angeläget att frakt av gods utifrån dess volym och logistik möjliggörs såväl inomregionalt som vidare nationellt och internationellt. För att klara till exempel Hitachi Energys godstransporter behövs kapacitet och bärighet på järnväg som klarar transport till hamnar. Här är det viktigt att säkerställa finansiering till upprustning av järnväg och se till så att markanvändning invid järnväg säkerställs så att stora godsvolymer kan transporteras.

Inlandsbanan prioriteras ned i planförslaget. Länet ser banan som en viktigt framtida resurs dels som västlig länk i nord – sydlig riktning, för totalförsvaret, dels som alternativ vid händelse av störning på annan järnvägsförbindelse. En resurs som borde tilldelas medel för att långsamt återuppbyggas till en funktionalitet att räkna med.

Åtgärdsförslagen på det nationella stamvägnätet i länet följer från tidigare nationella planer för transportinfrastruktur med syfte att minska restiden, integrera arbets- och bostadsmarknader, stärka näringslivet, minska olycksrisker och förbättra vägs säkerhet. Dessa åtgärder är välkomna men måste sättas i relation till vad som annars kan göras för medlen och vilket samhälle vi bygger för. Objekt som

följt med sedan tidigare är framtagna i en annan tid och innan dagens globala och nationella mål samt behovet av omställning blev så tydligt. Att kunna ompröva för samhällsekonomiskt kostsamma projekt är positivt.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Björn Forsberg med länsarkitekt Frida Ryhag som föredragande.

Kopia till

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Region Dalarna