

Trafikverket
LI2025/01587

Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, dnr KS 2025-293

Laxå kommun lämnar följande yttrande

Laxå kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Kommunen ser positivt på att planen betonar hållbarhet, robusthet och tillgänglighet i transportsystemet, men vill samtidigt understryka vikten av att även de mindre kommunerna i landet ges förutsättningar att utvecklas genom strategiska investeringar i väg och järnväg.

Laxå kommuns geografiska och strategiska läge

Laxå kommun ligger i ett mycket strategiskt läge mitt i Sverige, där Västra stambanan, Värmlandsbanan och E20 möts. Kommunen är därmed en nationell transportknutpunkt för både gods- och persontrafik mellan Stockholm, Göteborg, Karlstad och Oslo. Utöver detta utgör väg 205 en viktig regional förbindelse mellan Laxå, Askersund, Degerfors och Karlskoga. Läget gör kommunen central i flera nationella och internationella transportflöden, samtidigt som infrastrukturen är avgörande för boende, näringsliv och den lokala arbetsmarknaden.

Järnväg – Västra stambanan och Värmlandsbanan

Laxå kommun välkomnar Trafikverkets ambitioner att öka kapaciteten i järnvägsnätet men ser behov av en tydligare prioritering av: Kapacitetshöjningar på Västra stambanan, särskilt genom fler mötesspår, modernisering av signalteknik och punktinsatser för att öka punktligheten. Vidare åtgärder som fler stopp i Hasselfors och Finnerödja hade bidragit till ett ökat antal resenärer.

Utveckling av Värmlandsbanan, som är en central länk mellan Sverige och Norge. Åtgärder för ökad kapacitet skulle stärka hela regionens konkurrenskraft och bidra till hållbar tillväxt. För Laxå innebär investeringar i dessa banor: ökad attraktionskraft för industri och logistiketableringar, särskilt kring virkesterminalen i Laxå och Setras sågverk i Hasselfors, förbättrade möjligheter till pendling till Karlstad, Örebro och Skövde samt minskad klimatpåverkan genom överflyttning av gods från väg till järnväg.

Vägnät – E20, väg 205 och 511

Kommunen ser positivt på de redan beslutade förbättringarna av E20, men betonar behovet av fortsatt trafiksäkerhetshöjande åtgärder, rastplatser, samt åtgärder för buller och barriäreffekter i tätortsnära delar.

Väg 205 är en viktig regional pulsåder mellan Laxå och Karlskogaområdet, särskilt för arbetspendling och godstransporter kopplade till industrin i västra Örebro län. Kommunen

Handläggare
Mikael Hägerlund
Samhällsplanerare
0584-47 31 25
Mikael.hagerlund@laxa.se



anser att väg 205 bör prioriteras för standardhöjning, bland annat genom förbättrad bärighet, kurvjusteringar och säkerhetsåtgärder.

Passagen på väg 511 under järnvägsviadukten är i stort behov av att få till en åtgärd som ökar höjden för fri passage till 4,5 meter. Höjden som idag är 4,3 meter medför att olyckor sker som orsakar stopp på Västra stambanan och lastbilar får köra långa omvägar, vilket inte är effektivt och är direkt olämpligt i ett klimat- och miljöperspektiv.

Hållbarhet och tillgänglighet

Laxå kommun delar Trafikverkets ambition om att transportinfrastrukturen ska bidra till klimatmålen, men framhåller att det kräver, stöd till laddinfrastruktur längs det regionala vägnätet, även i mindre tätorter, utveckling av gång- och cykelleder för hållbara resor inom kommunen och till grannkommuner samt förbättrad kollektivtrafik och samordning av tåg- och bussförbindelser, särskilt i samband med eventuella förändringar i tågtrafikens tidtabeller samt att det måste finnas utrymme till att skapa hållbara alternativ till linjelagd kollektivtrafik.

Kommunens avslutande synpunkter

Laxå kommun vill betona vikten av att även mindre kommuner med strategiska transportlägen får ta del av de nationella investeringarna.

För Laxå är tillgängligheten till järnväg, E20 och väg 205 avgörande för fortsatt tillväxt, arbetspendling, turism och klimatsmarta transporter.

Kommunen uppmanar Trafikverket att:

1. Prioritera åtgärder som stärker järnvägskapaciteten på Västra stambanan och Värmlandsbanan.
2. Säkerställa att E20 genom Laxå bibehåller hög standard och trafiksäkerhet.
3. Utreda behov av förbättringar av väg 205 för ökad bärighet och framkomlighet samt skapa bättre framkomlighet på väg 511.
4. Stödja kommuner i utvecklingen av hållbara transportlösningar.

Kommunen vill även meddela att vi står bakom Västra Stambanegruppens yttrande.

Laxå kommun 19 november 2025

Kenneth Lantz

Ordförande kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott