

2025-12-29

Diarienummer LI2025/01587

Remissvar gällande Förslag till Nationell Plan för Transportinfrastrukturen 2026 - 2037

Lighthouse är Sveriges nationella samverkansplattform för sjöfartsforskning och innovation med deltagare från såväl näring, offentlig sektor som akademi och institut. Lighthouse finansierar forskning inom Sjöfartsområdet som förutom sjöfart inkluderar hamnverksamhet och marinteknik.

Vi har tagit del av Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037, TRV 2025/37255, och vi bifogar nedan ett yttrande avseende denna kopplat till kapitel 7 och specifikt 7.6 Forskning och Innovation.

Vårt yttrande gäller främst sjöfart, men vi understryker vikten av att se hela transportsystemet som ett system.

Vi håller med om att vissa förändringar skett i forskningslandskapet gällande Vinnovas avsaknad av tydlig inriktning på transportområdet och sjöfart. Detta gäller även energimyndigheten och det gör att Trafikverkets relativa betydelse ökar.

Givet det stora utvecklingsbehov som sjöfarten står inför gällande tex klimatomställning, digitalisering, elektrifiering och automatisering anser vi att forskning och innovation bör prioriteras högre och inte ligga kvar på samma nivå som föregående plan.

Vi ser ett behov av stora och långsiktiga program som kan hantera både forskning och innovation så som också beskrivs i förslaget. Något som också beskrivs i *Nationell agenda för sjöfartsforskning och -innovation* framtagen av företag, universitet, institut, högskolor och myndigheter verkandes i sjöfartsbranschen (<https://lighthouse.nu/sv/verksamhet/nria-sjoefart-2025>).

Vad det gäller forsknings- och innovationsområden (1-4) så anser vi att dessa är bra, med tillägget att om finansiering även ska täcka punkt 4, En väl underhållen transportinfrastruktur i ett redundant och resilient transportsystem som tar hänsyn till säkerhetspolitiska krav och störningsrisker, så måste det tillskjutas mer finansiering annars är risken stor att resterande punkter urvattnas och de för sjöfartens högt satta klimatmål riskerar att inte nås.

Avslutningsvis, satsning på forskning och innovation inom sjöfartssektorn säkerställer att vi når klimatmålen, har en konkurrenskraftig sjöfartsindustri och säkrar försörjningen av Sverige.

Ljungbyhed 2025-12-29

Andreas Bach

Verksamhetschef Lighthouse