



(Dnr LI2025/01587)

Regeringskansliet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Trafikverket har utarbetat ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren samt hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll. På uppdrag av regeringen remitteras förslaget och myndigheter är skyldiga att svara på förslaget. För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter. Lilla Edets kommun lämnar följande synpunkter:

- Lilla Edets kommun ser det som positivt att anslagen ökas för att åtgärda de samlade behoven i transportsystemet, särskilt så att den ackumulerade underhållsskulden på vägnät och järnväg minskar. Vi kommer med intresse nogsamt följa resultatet av Trafikverkets intentioner om att återta allt eftersatt vägunderhåll under planperioden.
- Lilla Edets kommun ser positivt på Trafikverkets förändringsarbete i syfte att bli mer effektiva, lyhörda och kundnära.
- Lilla Edet ser det som positivt att de ekonomiska anslagen ökar för ”trimningsåtgärder för ökad och säker cykling” när segmentet planeras helt placeras inom ramen för länsplanerna.
- Inom planförslagets namngivna åtgärder ser vi positivt på kapacitetshöjande åtgärder på Norge-Vänerbanan, (läs. Norge-Vänerbanan, vändspår i Älvängen). Pendeltågstrafiken Göteborg-Vänersborg är kraftigt förseningsdrabbad, delvis på grund av hög belastning på bansträckan. Det behövs en långsiktig planering för bansträckans utveckling med hänsyn till både fjärr- och pendeltågstrafik. Även trafiksäkerhetshöjande åtgärder på E45 mellan Vänersborg-Mellerud, ombyggnad 2+1 ser vi som en positiv åtgärd.
- I planförslaget samt planen i korthet nämns flera gånger "slussar i Trollhättan". Den korrekta beskrivningen bör vara "slussar i Vänersborg, Trollhättan och Lilla Edet" för att tydliggöra vilka orter som berörs av de omfattande åtgärderna. Det är positivt att de långsiktiga möjligheterna för fraktfart och båtliv på Göta älv säkerställs, förutsatt att god miljöhänsyn tas vid slussarnas utformning.

Vidare vill Lilla Edets kommun uppmärksamma Trafikverket på ett antal åtgärder som av oss bedöms viktiga att ta i beaktning, då de saknas i planförslaget i dagsläget:

1. Kommunen vill särskilt framföra att en högt prioriterad åtgärd inom de icke namngivna investeringarna. Det bör vara ett fullvärdigt mot vid Alvhem/Lödöse södra, trafikplats 92 på E45. Motet har idag enbart på- och avfarter för trafik i södergående fil. Det ger ett ineffektivt trafiksystem för gods- och persontransporter, hindrar anslutningar till pendeltågstrafiken samt begränsar

utvecklingen av Lödöse som ort, som för övrigt redan växer i till trafikplatsen närliggande områden Ekeberg och Gossagården. Lilla Edets kommun fortsätter gärna dialog med Trafikverket i frågan tillsammans med Ale kommun.

2. Lilla Edets kommun ser gärna att Trafikverket utreder möjlig utbyggnad av tvärförbindelsen mellan E6 Ljungskile/Backamo och Lilla Edet, väg 167.
3. Lilla Edets kommun ser gärna att Trafikverket ser över hur "flaskhalsarna" på E45 vid Torpabron (Sjuntorpsmotet) trafikplats 97, samt genomfart Göta, från Göta södra till trafikplats 95, Lilla Edet skulle kunna arbetas bort för att få till ett jämnare trafikflöde.