

Remissyttrande Liquid Wind: Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (Diarienummer LI2025/01587)

Om Liquid Wind

Liquid Wind är ett svenskt företag som utvecklar produktionsanläggningar för fossilfri e-metanol. Vi utvecklar tre projekt i Sundsvall, Ö-vik och Umeå. E-metanolen våra anläggningar kommer att producera kommer att användas som ett fossilfritt drivmedel i den internationella sjö- och luftfarten. För exporten av e-metanol är väl fungerande tåg- och hamninfrastruktur avgörande.

Trafikverkets roll för sjöfartens omställning

Vi beklagar att sjöfarten har en så undanskymd del i planen. För svensk export är sjöfarten mycket viktig och hamnar är centrala för omlastning och multimodalitet. Samtidigt behöver sjöfarten tydlig stimulans för sin omställning och Trafikverket bör som betydande aktör inom närsjöfarten föregå med gott exempel. Det är positivt att planen anger att "I förslaget ingår bland annat en satsning på att ställa om stora delar av färjedriften till fossilfri drift som ett led i transportsystemets klimatomställning".

Om Trafikverket går före och genom offentlig upphandling efterfrågar fossilfria drivmedel kan man skapa bättre förutsättningar för hela sjöfartens omställning. Sjöfartens omställning till fossilfrihet innebär industriella möjligheter för Sverige, då vi har unikt goda förutsättningar att i stor skala producera fossilfria elektrobränslen.

Som nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart har Björn Garberg i sin årliga redovisning till Regeringskansliet konstaterat att dagens styrmedel är otillräckliga för att påskynda sjöfartens omställning. Ett av de förslag han lyfter fram i sin rapport som Liquid Wind särskilt vill framhålla är Contracts for Difference, eller differenskontrakt på svenska. Precis som Björn Garberg uppfattar Liquid Wind att detta styrmedel är det mest kraftfulla för etableringen av gröna sjöfartskorridorer.

Dubbelspårsutbyggnad Gävle-Sundsvall

Längs Norrlandskusten ligger några av Sveriges mest betydelsefulla industrier som sammantaget skapar stora ekonomiska värden för AB Sverige. Samtidigt pågår enorma industriella satsningar längs kusten. Utan ett starkt och välfungerande järnvägsstråk i mitten av landet krackelerar systemet. Om inte sträckan mellan Gävle och Härnösand byggs ut till modern dubbelspårsstandard saknas den sammanhängande länk som krävs för att hela stråket – från Luleå i norr via Botniabanan vidare till Mälardalen, Göteborgs hamn och vidare ut i världen – ska fungera. Vi vill därför uttrycka vår stora förvåning och oro över Trafikverkets förslag att inte fullfölja dubbelspårsutbyggnaden.

För oss som verkar i norra delen av Sverige är detta avgörande. Vi behöver järnvägen för att få ut våra produkter till nationella och internationella marknader och för att få in de insatsvaror som krävs för att hålla vår produktion igång. Vi är också beroende av att kunna rekrytera personal och säkerställa en fungerande kompetensförsörjning, något som kräver väsentligt kortare och mer tillförlitliga restider längs kusten. Kopplingen till Arlanda spelar också en avgörande roll.

En modern, kapacitetsstark och robust kustjärnväg är avgörande för att Sverige ska vara ett konkurrenskraftigt, säkert och sammanhållet land. Mot denna bakgrund är det för oss nödvändigt att regeringen i vår beslutar om att fullfölja utbyggnaden av Nya Ostkustbanan utifrån den hittillsvarande planeringen. Vi vill med detta ställa oss bakom Nya Ostkustbanans remissvar.

Joakim Jakobsson, Public Affairs Manager Liquid Wind

Joakim.jakobsson@liquidwind.com