

Kommunförvaltningen
Kjell Jansson
kjell.jansson@ljusnarsberg.se

Tjänsteskrivelse

Datum: 2025-11-04
Dnr: KS 0019/2025-25

Beslutsinstans: Kommunstyrelsen

Remiss**Förslag till nationell plan för
transportinfrastrukturen 2026-2037 Trafikverket****Verksamhetens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen tillstyrker kommunförvaltningens remissvar

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har inkommit med remiss och missiv rörande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 daterad den 30 september 2025. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen skall underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver hur pengarna skall fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation. Eventuella synpunkter skall vara Trafikverket tillhanda senast den 30 december 2025.

Remissvar

Investeringar som finns för riksväg 50 i planförslaget för den nationella planen för transportinfrastrukturen bör genomförandet av de åtgärder som rekommenderades i åtgärdsvalstudie för riksväg 50 Lindesberg-Dalagränsen prioriteras. Ljusnarsbergs kommun vill även pointera att en tidssättning av åtgärder i enlighet med åtgärdsvalstudie för riksväg 50 bör kunna tas med i nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Trafikverket anger att de söker medel från EU för projekt inom det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Medlen söks ur Fonden för ett sammanlänkat Europa CEF (Connecting Europe Facility).

Vidare anger Trafikverket att nytt från 2026 är att eventuella EU-bidrag till statlig infrastruktur inom nationell plan inte kommer att utöka den ekonomiska ramen, utan anslagen kommer att minska i motsvarande grad som bidrag erhålls.

Här bör Trafikverket ha en mycket mer proaktiv hållning när det gäller att utgå från EU-bidrag till finansiering av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) projekt vilket skulle innebära att den ekonomiska ramen för nationella planen för transportinfrastrukturen skulle kunna utökas. Med nuvarande föreslagna förhållningssätt i nationella planen för transportinfrastrukturen (sid 235) kan initiativet och incitamenten för att få EU-bidrag gå förlorade.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga kostnader

Kjell Jansson
Samhällsplanerare/Planarkitekt

Skriv text här.

Beslutsunderlag skickas till

Trafikverket