

Mottagare

Regeringskansliet,
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
LI2025/01587

Yttrande över remiss från Trafikverket avseende förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Trafikverket har skickat ut förslag till *Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037* på remiss. Med anledning av detta vill Lunds kommun lämna synpunkter enligt nedan.

Lunds kommun ställer sig utöver detta yttrande bakom de synpunkter på förslaget som sammanställs och skickas in gemensamt för MalmöLundregionens kommuner.

Lunds kommun vill inledningsvis särskilt betona att det är positivt att Hässleholm-Lund, två spår har prioriterats och pekats ut som ett namngivet objekt i planen. Genomförandet av denna åtgärd är en direkt förutsättning för att möta ett ökat tryck från den kommande Fehmarn-Bäلتförbindelsen samt möjliggöra en fortsatt fungerande och växande arbetsmarknadsregion. Åtgärden kommer att ge såväl lokala, regionala som nationella nyttor. Lunds kommun vill dock samtidigt lyfta fram betydelsen av att rätt förutsättningar för projektets genomförande med tidigare lagd trafikstart i linje med Trafikverkets ambitioner säkerställs i planen. Projektets budget är satt till 32 miljarder och Lunds kommun noterar att det under planperioden endast avsätts 3,3 miljarder. Att finansieringen av projektet inte säkerställs i planen väcker frågor om vad som faktiskt avses genomföras och i vilken takt. Lunds kommun har avsatt erforderliga resurser för att möjliggöra projektet och förutsätter att motsvarande nu sker i nationell plan och inom Trafikverket så att arbetet kan fortgå i linje med vad som har kommunicerats med fokus på kapade ledtider och påskyndat genomförande. Lunds kommun vill också betona att ett flertal planeringsprocesser i kommunen är direkt avhängiga att förutsättningar för projektet klargörs och att färdigställande sker så snabbt som möjligt.

Lunds kommun vill också uttrycka oro gällande hur åtgärden Hässleholm-Lund, två spår beskrivs i planförslaget. I Trafikverkets utredning *Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne* från

2023 lyfts objektet fram som den högst prioriterade åtgärden för att lösa kapacitetsproblemen i järnvägsnätet i södra Sverige. Samtidigt bedöms densamma i Trafikverkets samhällsekonomiska bedömning som robust olönsam. Med tanke på att planen ska prioritera projekt som är samhällsekonomiskt lönsamma menar Lunds kommun att det är oroväckande att finansieringen av projektet i nuläget inte är säkerställt i planen och att detta ger upphov till frågetecken kring vad som faktiskt avses genomföras under planperioden.

Utifrån ovan vill Lunds kommun framhålla att det är av yttersta vikt att Trafikverket vid kommande bedömningar inte fäster för stor vikt vid den samhällsekonomiska bedömningen utifrån den modell som används. Åtgärden Hässleholm-Lund, två nya spår är inte enbart en lokal nytta utan bör ses i ljuset av en nationell investering i Sveriges konkurrenskraft genom att den skapar långsiktiga förutsättningar för en av landets mest strategiska järnvägssträckor.

Därutöver vill Lunds kommun också lyfta och betona behovet av ett långsiktigt och strategiskt helhetsgrepp kring godstransporter som stödjer en hållbar utveckling av transportsystemet. Ett sådant helhetsgrepp bör klargöra hur hårt belastade stråk som Södra stambanan mellan Lund och Malmö kan avlastas från godstågstrafik till förmån för persontågstrafik, samt hur framtidens godsflöden på ett hållbart sätt kan organiseras inom Skåne och över Öresund. Lunds kommun menar att denna fråga bör prioriteras i kommande planomgångar på regional och nationell nivå. Kommunen har i sin nyligen antagna översiktsplan redovisat ett reservat för en yttre godsbanan. Det är därför angeläget att det parallellt med genomförande av både två nya spår på sträckan Hässleholm-Lund och fyra spår *genom* Lund inleds ett utredningsarbete för en extern lösning för godstrafiken.

Generellt vill Lunds kommun också betona vikten av att öka investeringstakten i Skåne. I föreliggande planförslag kan det konstateras att en stor del av de namngivna objekten och andel av den totala potten återfinns i geografin mellersta och norra Sverige. Skåne är en av Sveriges mest betydelsefulla transportnoder där nationella och internationella flöden möts och en kritisk länk till resten av det nationella systemet. Det är av stor vikt att detta speglas i den nationella infrastrukturplaneringen och att denna svarar upp mot de behov som finns. Lunds kommun menar att dessa behov är stora och att tillräcklig tilldelning och finansiering av framtida objekt på både kort och längre sikt behöver säkras i högre grad. I detta sammanhang vill Lunds kommun särskilt framhålla att det är problematiskt att omtag ska göras i den sedan länge planerade åtgärden Maria-Helsingborg. Detta innebär



att viktiga systemeffekter skjuts ytterligare på framtiden med fortsatta begränsningar som följd.

Anders Almgren
Kommunstyrelsens ordförande