

**Kommunstyrelsen**

Ks § 290

Dnr 2025/00563

**Yttrande avseende nationell plan för transportinfrastrukturen
2026 - 2037****Kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att Mariestads kommun ställer sig bakom Västra Götalandsregionens yttrande gällande nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.
2. Kommunstyrelsen beslutar att utöver detta påminna om tidigare ställningstagande i samband med finansieringavtalet (2014) om utbyggnad av E 20 till 2+2 väg, det vill säga även de delar som idag anläggs för 2+1.

Vidare understryker kommunstyrelsen Kinnekullebanans betydelse för delregionen och att resurser avsätts för att fortsatt utveckla denna.

Bakgrund

Den 30 september 2025 skickade Trafikverket, på uppdrag av regeringen, ut förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 på remiss. Västra Götalandsregionen har beslutat om ett yttrande som ska spegla hela regionens ställningstagande till planförslaget. Som underlag för yttrandet har kommunalförbunden i regionen sammanställt och lämnat in sina synpunkter.

I sitt yttrande betonar Västra Götalandsregionen bland annat vikten av fortsatt utbyggnad av E20 till 2+2 körfält, behovet av nya slussar i Trollhätte kanal samt ökade satsningar på underhåll av det befintliga mindre vägnätet. Regionen lyfter även behovet av mer transparenta samhällsekonomiska modeller för att tydligare stödja regional och kommunal planering. I det aktuella planförslaget nämns inte Kinnekullebanan. Västra Götalandsregionen understryker därför i sitt yttrande att satsning på regionala järnvägar är viktiga för att stå bättre rustat för den starka utveckling som pågår och där är Kinnekullebanan i ett nytt fokus. Planen omfattar totalt 1171 miljarder kronor.

Regionstyrelsen för Västra Götalandsregionen förväntas besluta om yttrande den 2 december 2025 och kan då göra ytterligare justeringar, vilket är det yttrande som ligger till grund för kommunstyrelsens beslut den 8 december 2025. Till arbetsutskottets sammanträde den 3 december 2025 ligger Beredningen för hållbar utvecklings förslag till yttrande i regionstyrelsen.

Remissvar ska vara Regeringskansliet tillhanda senast den 30 december 2025.

Bedömning ur miljömässig dimension

Planen för transportinfrastruktur påverkar klimatet och miljön eftersom transportsystemet står för en stor del av Sveriges utsläpp. Valet av satsningar avgör om utvecklingen går mot minskade eller ökade utsläpp. En plan som möjliggör transporter på järnväg är avgörande för miljömässig hållbarhet. Järnvägstransporter är energieffektiva och ger betydligt lägre klimatpåverkan än dagens vägtrafik.



Bedömning ur social dimension

Den nationella planen för transportinfrastruktur påverkar den sociala hållbarheten eftersom transportsystemet är avgörande för människors möjligheter att ta sig till arbete, utbildning, vård och fritid. Säkra vägar och trygg trafikmiljö stärker dessutom trygghet och minskar olyckor.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den nationella planen för transportinfrastrukturen påverkar samhällets långsiktiga ekonomi eftersom transporterna är avgörande för arbetsmarknad, näringsliv och regional utveckling. Satsningar i planen styr hur effektivt människor och gods kan förflyttas och hur väl olika delar av landet kopplas samman.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar att Mariestads kommun ställer sig bakom Västra Götalandsregionens yttrande gällande nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Arbetsutskottet beslutade för egen del att ge samhällsbyggandsförvaltningen i uppdrag att komplettera yttrandet enligt diskussion på sammanträdet, inför beslut i kommunstyrelsen den 8 december 2025-

Behandling på sammanträdet

Johan Abrahamsson (M) yrkar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut samt förvaltningens reviderade förslag till beslut.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp sitt yrkande till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med yrkandet. Detta innebär att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut samt förvaltningens reviderade förslag.

Underlag för beslut

Ksau § 574/25

Kommundirektörens tjänsteskrivelse, daterad 2025-11-19

Enhetschefen för Strategi- och hållbarhets tjänsteskrivelse, daterad 2025-11-05
(komplettering enligt KSAU:s beslut)

Enhetschefen för Strategi- och hållbarhets tjänsteskrivelse, daterad 2025-11-14

Västra Götalandsregionens yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037 (regionstyrelsen 2025-12-02)

Beredningen för Hållbar Utveckling yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Bilaga till Beredningen för Hållbar Utvecklings yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037

Beslut Information om Skaraborgs inspel till VGR-gemensamt yttrande, Skaraborgs kommunalförbund 2025-10-10

Remissmissiv Trafikverket 2025-09-30



Beslutet ska skickas till:

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.

För båda ovanstående ange diarienummer LI2025/01587 och remissinstansens namn i ämnesraden på epostmeddelandet

Niklas Brandt, samhällsbyggnadschef