

Förvaltning: Kommunstyrelsens förvaltning

Handläggare: Lars Jönsson, utvecklingsledare

Svar på remiss gällande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott skickar yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 till Trafikverket.

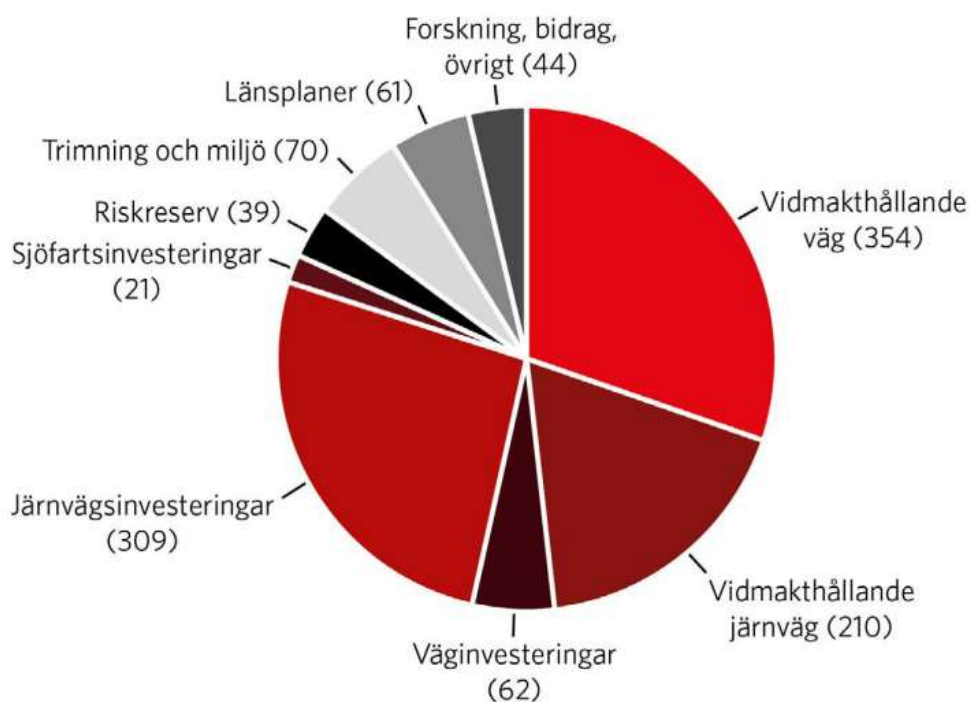
Marks kommun anser vidare att i den mån det uppkommer oförbrukade medel i den nationella planen bör dessa tillföras projektet Förbifart Skene på väg 156.

Kommunstyrelsens arbetsutskott fattar slutligt beslut.

Sammanfattning av ärendet

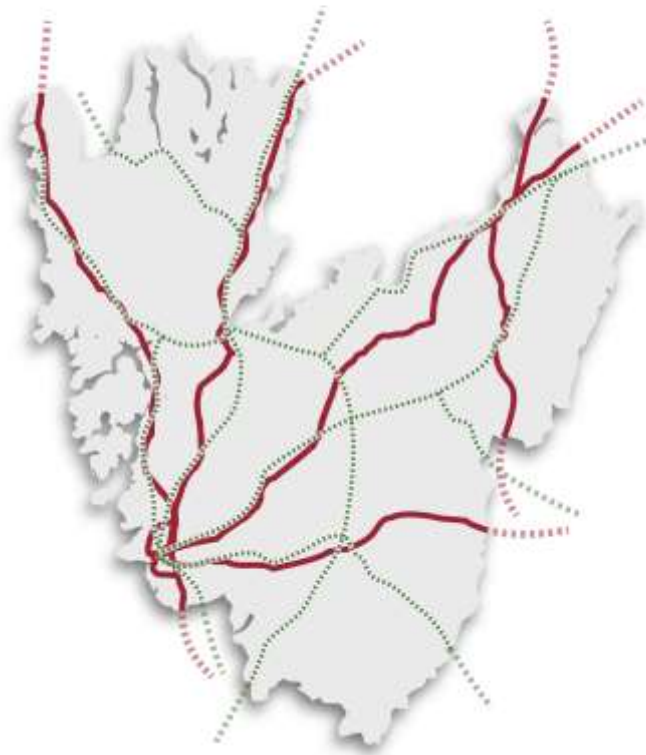
Samtliga kommuner i landet får möjlighet att lämna synpunkter på Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Planen fördelar 1171 miljarder under planperioden på ungefär lika delar underhåll och utveckling. Planen inför en riskreserv som avser hantera kostnadsökningar utan att beslutade åtgärder behöver uteslutas.



Analys och slutsatser

Marks kommun berörs inte direkt genom namnsatta investeringar utan endast indirekt genom att regionen och angränsande kommuner har objekt som berörs samt genom underhåll på statlig infrastruktur.



Kommunen har inte vägar som kan bli aktuella för investeringar. Viskadalsbanan är nyrenoverad och där pågår redan arbete för trädsäkring och stängning av obehållade korsningar.

Det lokala inflytandet säkras genom att Boråsregionen yttrar sig till Västra Götalandsregionen som yttrar sig till Trafikverket. Kommunen har medverkat i yttrande som lämnas av Boråsregionen.

Underlag för beslut

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Boråsregionens yttrande beslutat den 2025-10-24

Beslutet skickas till

Trafikverket

Boråsregionen

Lillemor Berglund Andreasson



Kommundirektör

Victoria Bengtsson

Samhällsutvecklingschef