



Kommunstyrelsen

Utbyggnad av E45 till mötesfri väg - Remissvar Nationell plan 2026–2037 Trafikverket

Remissyttrande

Utbyggnad av E45 till mötesfri väg

I förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 finns E45 Vänersborg–Mellerud, deletapp Liden–Frändefors, ombyggnad 2+1 med som namngivet objekt. Melleruds kommun ser detta som ett glädjande besked men vill lyfta vikten av att hela sträckan Vänersborg-Mellerud skyndsamt byggs om till mötesfri väg.

E45 genom norra Västsverige har under lång tid bedömts som en brist i vägnätet. Sträckan mellan Vänersborg och Mellerud består i dagsläget av tvåfilig landsväg utan mittseparering. Vägen passerar genom flera mindre samhällen som både är beroende av och påverkas mycket av vägen. Samhällena har skolor och bostäder som ligger tätt intill E45. Vägsträckan kännetecknas bland annat av ett stort antal utfarter, ofta utan vänstersvängfält, och periodvis med omfattande trafikering av jordbruksmaskiner.

Trafiksäkerheten har stora brister vilket leder till en dyster olycksstatistik med både flera dödsfall och allvarligt skadade de senaste åren. Ofta förekommande olyckor leder även till framkomlighetsproblem för person- och godstrafik, men även blåljuspersonal, då omledningsvägar ofta saknas eller är bristfälliga.

I en kraftsamling för att belysa sträckans vikt för näringslivet framgår det tydligt att olyckor, förlorad last och försenade transporter ger effekter som hotar regionens tillväxt och framtid.

Ett stort antal västsvenska företag och företagarföreningar har ställt sig bakom budskapet om att E45 i norra Västsverige bör byggas om till mötesfri väg. I skrivande stund (2025-11-03) består samlingen av ett 20-tal företagarföreningar och ett 60-tal företag.

I remissförslaget framkommer det att objekten är listade i rangordning. Eftersom E45 Vänersborg-Mellerud ligger på sista plats i listan finns en oro för att åtgärden puttats ut eller inte hinner genomföras innan planperiodens slut. Melleruds kommun vill därmed framföra kommunens önskan om att åtgärden prioriteras för utbyggnad.

Även om delsträckan Liden-Frändefors nu finns med i Trafikverkets förslag till nationell plan så återstår sträckan Frändefors-Mellerud. Melleruds kommun vill framföra vikten av en utbyggnad av E45 till mötesfri väg för en trafiksäkrare koppling till Värmland.

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Järnväg

Vi i Mellerud vill lyfta fram vikten av satsningar på Norge/Vänerbanan genom Dalsland.

Dals Rostock är en viktig knutpunkt i Dalsland med närhet till både natur och arbetsmarknad. Ett tågstopp här skulle göra det enklare för boende att pendla till och från större orter som Trollhättan, Vänersborg, Oslo och Göteborg. Det stärker ortens attraktivitet för inflyttning och företagsetablering, vilket är avgörande för att motverka avfolkning.

Sverige har ambitiösa klimatmål, och för att nå dem måste vi minska bilberoendet. Genom att förbättra Norge/Vänerbanan och skapa fler tågstopp och tätare intervaller ger vi människor ett alternativ till bilen. Det minskar utsläppen, trängseln på vägarna och bidrar till en mer hållbar framtid.

Storstadsregionerna har länge fått majoriteten av infrastruktursatsningarna. Dalsland och Norge/Vänerbanan förtjänar samma möjligheter. Ett tågstopp i Dals Rostock skulle knyta samman landsbygd och stad, vilket är en förutsättning för att hela Sverige ska leva.

Carina Johansson
Kommunchef

Martin Zetterström
T.f Samhällsbyggnadschef

martin.zetterstrom@mellerud.se

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen