

Kommunstyrelsen

§ 295

Dnr 00664/20255.1.0

Remiss av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, daterat 29 oktober 2025, som Mölnåls stads svar på remissen, efter följande ändring: första meningen på sida 2 i yttrandet ändras till "Kostnadsökningar för Västlänken ska till fullo hanteras med statliga medel." och resterande del av meningen stryks.

Ärendet

Trafikverket har ansvar för att ta fram en nationell plan för transportinfrastruktur. Den nationella planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. I juni 2023 startade Trafikverkets uppdrag med att revidera den nationella transportinfrastrukturplanen. Trafikverkets utgångspunkter för framtagandet av planförslaget för den nationella planen har varit de transportpolitiska målen och principerna, infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv.

Göteborgsregionen har tidigare lämnat skriftliga synpunkter för Trafikverkets inriktningsplanering. Mölnåls stad har under fasen för åtgärdsplaneringen lämnat skriftliga inspel till GR för det fortsatta arbetet transportinfrastrukturplanerna (KS 382/2024).

Trafikverket bedömer att planförslaget innehåller ett stort antal åtgärder för att utveckla och förbättra transportsystemet genom att öka kapacitet, förkorta restider, förbättra trafiksäkerheten och minska miljöpåverkan. De nya investeringar som har tagits med i förslaget är de Trafikverket bedömer ha störst potential att skapa mest samhällsnytta per krona.

Totalt uppgår planeringsramen för åtgärder till 1 171 miljarder kronor för perioden 2026–2037. Av den totala summan föreslås 607 miljarder gå till utveckling av transportsystemet och 39 miljarder till en riskreserv för namngivna åtgärder. Regeringen har bedömt att den preliminära ramen för länsplanerna ska uppgå till 60,6 miljarder kronor. Trängselskatter ingår inte i den ekonomiska planeringsramen.

Mölnåls stads skriftliga inspel till Trafikverket är följande:

- Ny järnväg Göteborg - Borås och Bibana Mölnlycke ska färdigställas.
- I samband med genomförandet av ny järnväg Göteborg-Borås ska Bytespunkt Mölnåls resecentrum, tillsammans med metrobusstationen Mölnåls C genomföras och därmed är det viktigt att projekten taktar i tid.
- Metrobussystemet bör bli namngivet objekt i nationell plan i enlighet med beslutad inriktning i Stadstrafikforum. Inom det arbetet behöver Söderleden studeras vidare.

Kommunstyrelsen

- Kostnadsökningar för Västlänken ska till fullo hanteras med statliga medel.
- Trimningspotten för cykelåtgärder ska höjas.
- Ett helhetsgrepp över Åbromotet och planera för framtidens resor är av yttersta vikt.
- Stadsmiljöavtalen, eller liknande typ av avtal, ska återupprättas.

Ärendets behandling

Plan- och exploateringsutskottet har behandlat ärendet den 11 november 2025, § 197.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 29 oktober 2025.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterad 29 oktober 2025.

Remissmissiv från Trafikverket daterad 30 september 2025.

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Förslag till beslut

Plan- och exploateringsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, daterat 29 oktober 2025, som Mölnåls stads svar på remissen, efter följande ändring: första meningen på sida 2 i yttrandet ändras till "Kostnadsökningar för Västlänken ska till fullo hanteras med statliga medel." och resterande del av meningen stryks.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om plan- och exploateringsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Regeringskansliet li.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se



2025-10-29

Vår beteckning

KS 00664/2025

Er beteckning

LI2025/01587

Tobias Johansson

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Trafikverket har översänt en remiss över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Trafikverket har ansvar för att ta fram en nationell plan för transportinfrastruktur.

Mölnåls stad har tidigare, via Göteborgsregionen, lämnat skriftliga synpunkter till inriktningsplanering och åtgärdsplaneringen av nationell transportinfrastrukturplan. Föreliggande yttrande från Mölnåls stad syftar till att besvara den framtagna förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Mölnåls stad bedömer att de, inom Göteborgsregionen, framtagna objekt och fördelning av medel inom regional infrastrukturplan gynnar den regionala utvecklingen. Mölnåls stad vill där tillägga följande.

Ny järnväg Göteborg – Borås och Bibana Mölnlycke ligger kvar i nationell plan. Trafikverket pekar ut Mölnåls station som en ny regional bytespunkt för kollektivtrafik. Enligt Västtrafiks prognoser kommer resandet till och från Bytespunkt Mölnåls resecentrum nästan fördubblas till år 2035. Enligt Västra Götalandsregionens mål för tågtrafiken ska tågavgångarna från Mölnåls station tredubblas år 2028 när Västlänken är färdigställd och Pilekrogens uppställningsbangård är tagen i bruk. Därtill väntas Bytespunkt Mölnåls resecentrum trafikeras av både City- och Metrobuss. Ett ökat resandeutbud ställer krav på utökade funktioner i stationsområdet, exempelvis utökade väntytor och ytor för gångflöden. När upptagningsområdet för stationen ökar tillskapas också en större regional nytta och det är därför mycket positivt att Ny järnväg Göteborg – Borås och Bibana Mölnlycke ligger kvar i nationell plan. Det är särskilt viktigt att det taktar väl med Mölnåls stads och Västra Götalandsregionens planering för Bytespunkt Mölnåls resecentrum.

Det finns stora behov i storstadsområdet för ökad framkomlighet för det hållbara resandet och att storstadsåtgärder för kollektivtrafiken inte alls pekades ut bland de namngivna objekten innebär att Metrobussens färdigställande ytterligare skjuts på framtiden. Trafikkonceptet Metrobuss bör gå från utpekad brist i föregående nationell plan till ett namngivet objekt då erforderliga underlag och beslut från samtliga aktörer inom Stadstrafikforum finns för att ta planeringen vidare mot ett genomförande. I nationell plan behöver ett metrobussystem på Söderleden utredas. Mölnåls C bör namnges i nationell plan för ett genomförande i samband med Bytespunkt Mölnåls resecentrum och ny järnväg Göteborg-Borås.

Kostnadsökningar för Västlänken ska till fullo hanteras med statliga medel exempelvis genom, i nationell plan, utpekad riskreserv för hantering av oväntade kostnader i enskilda objekt.

Cykelinfrastrukturen behöver fortsatt prioriteras för att skapa ett sammanhängande pendelcykelnät för Göteborgsregionen. Att minska ramarna för cykelåtgärder bidrar inte till ett ökat hållbart resande eller minskade utsläpp. Höjda ramar för en ökad säker cykling tillsammans med en ändring i bedömningarna av *Väglagen (1971:948)* som skulle tillåta Trafikverket att bygga friliggande statliga cykelvägar hade däremot kunnat göra den regionala cykelplaneringen mer kostnadseffektiv samt ökat möjligheten till att bygga cykelvägar som är mer gena, attraktiva och mindre utsatta för buller.

Åbromotets tekniska livslängd är uppnådd och framkomligheten är begränsad. Mycket utveckling sker i anslutning till mellanstadsringen i hela stor-Göteborg och inte minst Life Science i trafikplatsens direkta närhet. Därtill planeras för tillkommande framtida kollektivtrafikkoncept. Att ta ett helhetsgrepp om Åbromotet och planera för framtidens resor är för Mölnåls stad och storstadsområdet av yttersta vikt.

Med vänlig hälsning,

Stefan Gustafsson
Mölnåls stad
Kommunstyrelsens ordförande

Mio Saba Sjösten
Mölnåls stad
Stadsdirektör