



Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Sammanfattning

Mörbylånga kommuns synpunkter:

Kortversionen av den nationella planen för infrastruktur 2026-2037 är välstrukturerad och relevant formulerad. Process och metoder för urval och rangordning är tydligt beskrivna. För boende och verksamma inom Mörbylånga kommun är infrastrukturen i hela södra Sverige mycket betydelsefull, främst Ölandsbron (rv 137), Kust till kust-banan (inklusive Kalmar station) och E22. Kommunen anser därför att järnvägssträckan Räppe-Växjö och E22 Gladhammar – Verkeback bör återinföras inom planperioden. Dessutom bör Stångådalsbanan Kalmar – stambanan (Linköping/ Norrköping) utvecklas som en viktig koppling med Stockholm.

Beskrivning av ärendet

På uppdrag av Regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Mörbylånga kommun har fått möjlighet att lämna sina åsikter.

Fredrik Meurling
Plan- och exploateringschef

Lena Petersson Forsberg
Översiktsplanerare