

Datum 2025-11-28
Diarienummer 2025/0478
Ert diarienummer LI2025/01587
Handläggare Karl Holzwardt Kristiansson

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Myndigheten för delaktighet (MFD) arbetar med att främja, guida och stödja samhällets aktörer att genomföra sina uppdrag utifrån hela befolkningens behov och förutsättningar. MFD lämnar följande yttrande.

Sammanfattning

MFD väljer att inte lämna synpunkter på Trafikverkets plan i stort. MFD anser dock att ett funktionshinderperspektiv behöver få en tydligare plats i planeringen. Trafikverket är en av de strategiska myndigheterna i den nationella handlingsplanen för funktionshinderspolitiken och har i det arbetet lyft behovet av samverkan på alla nivåer, samt vikten av relevant uppföljning. MFD anser att detta också bör avspeglas i den nationella infrastrukturplaneringen.

Myndighetens synpunkter

Transportsystemet ska fungera för hela befolkningen och för att det ska vara möjligt krävs att funktionshinderperspektivet integreras i centrala delar av planeringen. MFD välkomnar att Trafikverket lyfter tillgänglighet och universell utformning i planförslagets funktionsmål. Men samtidigt behöver funktionshinderperspektivet stärkas på helheten för att ge en mer fullständig analys av vad som krävs för att resor och transporter ska vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning.

Trafikverket har en viktig vägledande roll inom transportsektorn. Inom ramen för den nationella handlingsplanen¹ för funktionshinderspolitiken har Trafikverket tydliggjort att samverkan och gemensam kunskap är avgörande för att stärka hela resan perspektivet. MFD anser därför att Trafikverket behöver driva arbetet för ett tillgängligt transportsystem. Det gäller att driva samverkan, sprida kunskap och

¹ MFD (2025). *När delaktighet blir verklighet - Förslag till nationell handlingsplan för funktionshinderspolitiken 2026–2031*.

tillhandahålla verktyg som vägledning, exempel och metodstöd. Det gäller också att ta ansvar i frågor där lokala och regionala beslut får nationell betydelse.

Tillgänglighet i transportsystemet kräver långsiktighet. I förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen beskriver Trafikverket utmaningar kopplade till kapacitet, kompetensförsörjning och klimatanpassning. MFD anser att dessa utmaningar i det fortsatta arbetet bör kopplas tydligare till tillgänglighet. Ett robust transportsystem är ett system som fungerar för alla. Tillgänglighet bör därför ses som en del av transportsystemets grundläggande funktion.

MFD vill slutligen framhålla behovet av att följa upp tillgängligheten i transportsystemet utifrån ett funktionshinderperspektiv. Det handlar exempelvis om att analysera hur olika färdmedel och transportvägar samspelar. Det handlar också om digital information före och under resan. Trafikverket bör stärka uppföljningen av dessa delar, även de delar där kommuner och regioner har en viktig roll.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har generaldirektör Malin Ekman Aldén (beslutande), avdelningschef Pernilla Börjesson och utredare Karl Holzwart Kristiansson (föredragande) och Addi Svarogic deltagit.

Myndigheten för delaktighet

[elektroniskt underskriven]

Malin Ekman Aldén

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Malin Ekman Aldén
TITEL, ORGANISATION:	Generaldirektör, Myndigheten för delaktighet
TID:	2025-12-05 10:51:14 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	E-post (malin.ekman-alden@mfd.se)
IDENTIFIKATIONS-ID:	bc1855ea1ba548538b2f5f54bab74ba8



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-12-05 10:51:19 +01:00
Ref: 278068SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)