

2025-11-24

YTTRANDE

Nacka kommuns dnr: KFKS-2025-00946

Remitteringsinstans dnr: TRV 2025/37255

Yttrande över remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet: Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Nacka kommuns synpunkter

Vikten av Östlig förbindelse

Vägtunnelprojektet Östlig förbindelse ökar kapaciteten i det regionala vägtrafiksystemet och minskar sårbarheten i befintligt system. Den möjliggör för nya resmöjligheter med förbättrade restider för många människor i regionen. Regionala vägnätet blir också mer robust och med turtät busstrafik i förbindelsen skulle nyttan öka ytterligare. Östlig förbindelse ökar tillgängligheten för såväl Nacka som Värmdö och avlastar innerstaden från biltrafik. Vidare skapar Östlig förbindelse bättre förutsättningar för en breddad och dynamisk arbetsmarknad och möjlighet att stärka regionens näringsliv genom bättre framkomlighet. Det är också ett starkt önskemål från företagen i Stockholmsregionen.

Vid eventuellt krig och höjd beredskap kan broar lätt slås ut, men vägtunnlarna i Östlig förbindelse kan bidra med ökad redundans i det regionala transportsystemet. Förbindelsen bidrar därmed väsentligt till en robust infrastruktur i huvudstaden som har strategisk betydelse för landets totalförsvar.

Avsiktsförklaring gällande Östlig förbindelse och fortsatt arbete

Statens utsedda förhandlare, Region Stockholm, Stockholms stad och Nacka kommun har den 24 oktober 2025 enats om följande i en avsiktsförklaring:

- Staten har full rådighet över processen för nationell plan. Givet att staten beslutar om genomförande av Östlig förbindelse, en vägförbindelse i bergtunnel med anslutande trafikplatser i Sickla och Ropsten, sker finansieringen genom statliga

medel eller alternativ statlig finansiering. Parterna är överens om att bidra konstruktivt till att klargöra övriga förutsättningar.

- Parterna är även överens om att fullgöra de åtaganden som åligger var och en med avseende på gällande rätt, samt tillhandahålla behövliga underlag till varandra.

Detta är en efterlängtat överskommelse för Nacka och kommunen emotser att staten inom ramen för nationell plan 2026–2037 ger Trafikverket i uppdrag att omgående påbörja utreda förutsättningarna som kan leda till ett genomförande av Östlig förbindelse. Samtidigt bör erforderliga medel avsättas för detta ändamål. Vidare ser Nacka kommun gärna att staten noggrant undersöker möjligheten att Östlig förbindelse kan utföras i någon form av offentlig-privat samverkan för att åstadkomma ett mer kostnadseffektivt och snabbare genomförande.

Brandbekämpningssystem i Södra länken

Det är glädjande att brandbekämpningssystem i Södra länken/väg 75 utgör ett namngivet objekt i förslag till nationell plan. För att bidra till ökad robusthet av det regionala vägsystemet och framkomlighet i Södra länken är det mycket angeläget att Trafikverket snarast påbörjar utredning av ett brandbekämpningssystem. Det är angeläget att åtgärden kommer till stånd så tidigt som möjligt i planperioden 2026–2037.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande
Nacka kommun

Victor Kilén
Stadsdirektör
Nacka kommun