

Regeringskansliet

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar- Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

Nordanstigs kommun har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter över Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037 och lämnar härmed följande synpunkter till förslaget.

Inledningsvis ser kommunen positivt på det tydliga målet, att återta det eftersatta underhållet på vägnätet till år 2037 samt att vägnätet för BK4 byggs ut. Vidare ses positivt på målet att det eftersatta underhållet på järnväg bedöms kunna återtas till år 2050.

Sverige är ett avlångt land där stora investeringar, som en del av den gröna omställningen, planeras i de norra regionerna med betydande transportbehov av varor och kompetens till följd. Det innebär att större krav kommer att ställas på transportinfrastrukturen, både för väg, järnväg och sjöfart. Nordanstigs kommun ser att regeringens transportpolitiska övergripande mål, att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet, inte kan uppnås med detta förslag.

Därför anser Nordanstigs kommun att följande åtgärder bör införas i Nationell plan för infrastrukturen 2026-2037:

1. **E4 Kongberget-Gnarp**, bör genomföras i sin helhet under planperioden och finansieras och genomföras av Trafikverkets organisation. Detta då vägplanen är fastställd och byggprojektering med upphandlade konsulter pågår. Att göra ett omtag och genomföra denna som OPS blir både kostnadsfördyrande och tidsfördröjande.
2. Nordanstigs kommun anser att **Ostkustbanans** deletapp Gävle-Kringlan är en strategiskt viktig infrastrukturensatsning som bör prioriteras i sin helhet under planperioden. Projektet är avgörande för att stärka kapaciteten på Ostkustbanan, Norra stambanan och Bergslagsbanan och förbättra förutsättningarna för gods- och persontransporter samt möjliggöra en hållbar utveckling av Gävleborgs läns och hela Norrlands utveckling.
3. Nordanstigs kommun anser att **Ostkustbanans** deletapp Sundsvalls C- Dingersjö är en strategiskt viktig infrastrukturensatsning och bör prioriteras i sin helhet under

planperioden. Projektet är avgörande för att stärka kapaciteten på Ostkustbanan och hela Norrlands utveckling.

4. Nordanstigs kommun anser att **Ostkustbanans** deletapper Enånger-Stegskogen, Stegskogen-Bäling, Bäling Tjärnvik, Tjärnvik-Njurundabommen samt Dingersjö-Kubikenborg är strategiskt viktiga infrastruktursatsningar och bör prioriteras i sin helhet under planperioden. Projektet är avgörande för att stärka kapaciteten på Ostkustbanan och hela Norrlands utveckling. Denna sträcka är den som skapar mest nytta avseende kapacitet och tidsvinst längs hela den planerade nya sträckningen mellan Gävle och Sundsvall.

Ola Wigg
Kommunstyrelsens ordförande