



Norrtälje kommuns yttrande gällande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Till framtagande av ny nationell plan för transportinfrastrukturen vill kommunen belysa de statliga åtgärdsbehov som finns på det nationella vägnätet. Detta är kommunens kompletterande yttrande till Stockholm Nordosts yttrande som kommunen också står bakom.

Norrtälje kommun befinner sig i en stark tillväxtfas och planerar för en fortsatt stadig befolkningstillväxt. Tillväxttakten ligger på närmare 1000 nya invånare per år och till år 2040 kommer kommunen ha närmare 77 000 invånare. Förutom att Norrtälje kommun är en del av Stockholms tillväxtkommuner och skapar förutsättningar för både fler bostäder och företagare påverkas infrastrukturen inom kommunen av förändringar i tidsgeografin. Norrtälje kommun har Sveriges högsta antal fritidshus med 26 500 fastigheter. 9 av 10 fritidshus ägs av personer som är folkbokförda i andra kommuner, främst från kommuner inom Stockholms län. Under delar av året har kommunen en befolkning närmare 150 000 invånare där senare tids utveckling med att fritidshus är ett deltidboende året om snarare än ett sommarhus innebär att trafikmängderna stadigt har ökat över tid och med större spridning över dygnet. Särskilt stor trafikökning har skett sedan pandemiutbrottet år 2020 och är flöden som har etablerats. Därmed finns nya strukturer att förhålla sig till för hur länets invånare väljer att leva sina liv. Detta innebär en stor påverkan på infrastrukturen i kommunen och särskilt på det statliga vägnätet som inte nämnvärt har förändrats eller uppgraderats vad gäller standard och trafiksäkerhet sedan mitten av 1900-talet när trafiken inte var särskilt omfattande.

De statliga vägarna i kommunen måste erbjuda en god tillgänglighet för att kommunen ska åstadkomma en uthållig ekonomisk och befolkningsmässig tillväxt. Med förbättrad standard minskar riskerna för störningskänslighet i



vägnätet och tillgängligheten förbättras, vilket är viktigt för arbetspendlingen och viktigt för verksamhetsutövare och näringslivets transporter för både kommunetablerade aktörer liksom nationella aktörer. då Kapellskärs hamn som är en viktig hubb i det transport europeiska nätverket finns belägen i kommunen.

Åtgärdsobjekt

E18 Söderhall-Rosenkälla

E18 är viktig för regional arbetspendling och nationellt viktig för näringslivets transporter. För godstrafik används E18 tillsammans med väg 77 för transittrafik till Kapellskärs hamn som är utpekad TEN-T hamn. Sträckan mellan Söderhall och Roslagskälla utgör den del av E18 norr om Stockholm som har 2+1 körfält. Sträckan blir en flaskhals på helger mellan vår och höst. Trafiktrycket överstiger vad en 2+1 väg klarar av då vävningssträckorna, där vägen övergår från 2 till 1 körfält, utgör kapacitetstaket så att krypgående köbildningar uppstår som följd.

Kommunens enskilt viktigaste stombusslinje Norrtälje-Stockholm tar ofta milslånga omledningsvägar på grund av de kraftiga förseningar som uppstår. På kort sikt kan förbud mot att använda omkörningsfältet tillfälligt förbättra trafiksäkerheten men inte framkomligheten. Befolkningsökningen i länet och i kommunen de kommande 10-15 åren, liksom förändringar i tidsgeografien, kommer att vidga problemet till fler veckodagar och under större delen av året, vilket också Trafikverkets trafikprognos för länet visar. Sträckan är strax under 2 mil och behöver breddas från 2+1 körfält till 2+2 körfält.

NORRTÄLJE KOMMUN

Ulrika Falk

Kommunstyrelsens ordförande

Richard Sundbom

Kommundirektör