

Remissyttrande

Diarienummer LI2025/01587

Remissyttrande över Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (TRV 2025/37255)

Sammanfattning

NTF välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Planen innehåller flera viktiga inriktningar som kan bidra till ett säkrare transportsystem, men NTF anser att trafiksäkerhetens roll behöver stärkas ytterligare för att Sverige ska kunna nå sina långsiktiga mål om noll dödade och allvarligt skadade i trafiken. NTF har valt att enbart kommentera vägtrafiken.

1. Trafiksäkerhet måste vara en överordnad målsättning

NTF ser positivt på att planen betonar drift, underhåll och robusthet. Dessa är grundläggande för trafiksäkerheten. Samtidigt saknas en tydlig formulering som gör trafiksäkerhet till en styrande princip för prioriteringar och investeringar.

NTF rekommenderar att:

- Trafiksäkerhet uttryckligen anges som ett av planens huvudmål
- Alla investeringar ska analyseras utifrån deras bidrag till minskade dödsfall och skador
- Trafiksäkerhet integreras i samtliga steg av planeringsprocessen

2. Underhåll av vägar är avgörande för säkerheten

Planens starka fokus på underhåll är positivt. Brister i vägstandard, vägmarkeringar, belysning och vinterväghållning är återkommande orsaker till olyckor.

NTF föreslår att:

- Underhållsmedel öronmärks för åtgärder med direkt trafiksäkerhetseffekt
- Särskild prioritet ges åt vägar med hög andel oskyddade trafikanter



3. Säkrare vägar och korsningar kräver tydligare satsningar

Planen nämner investeringar i vägar, men saknar tydliga mål för trafiksäkerhetsåtgärder.

NTF rekommenderar:

- Fortsatt och utökad utbyggnad av mötesseparerade vägar
- Systematiska åtgärder i olycksdrabbade korsningar
- Ökad användning av ITS-lösningar (intelligenta transportsystem) för hastighetsanpassning och varning

4. Oskyddade trafikanter måste prioriteras

Gång- och cykeltrafikanter står för en stor del av de allvarligt skadade i trafiken. Planen nämner hållbara transporter, men saknar konkreta trafiksäkerhetsmål för dessa grupper.

NTF föreslår:

- Utbyggnad av separerade gång- och cykelvägar längs statliga vägar
- Säkrare passager och bättre belysning i tätortsnära miljöer

5. Klimatanpassning och robusthet måste kopplas tydligare till säkerhet

Klimatförändringar ökar riskerna för ras, översvämningar och andra händelser som påverkar trafiksäkerheten.

NTF rekommenderar:

- Att klimatanpassningsåtgärder alltid inkluderar en trafiksäkerhetsanalys
- Att riskkartläggning för väderrelaterade olyckor integreras i planeringen

6. Forskning, innovation och digitalisering bör riktas mot säkerhetsnytta

Planen avsätter medel för forskning och innovation, vilket är positivt. NTF anser att dessa medel bör styras tydligare mot trafiksäkerhet.

NTF föreslår:

- Satsningar på uppkopplade fordon och infrastruktur som stödjer säkra hastigheter
- Utveckling av dataanalys för att identifiera riskmiljöer



7. Totalförsvarsperspektivet stärker trafiksäkerheten – men behöver konkretiseras

NTF stödjer att transportinfrastrukturen ska vara robust och fungera även vid kris. Detta har direkta trafiksäkerhetseffekter. I totalförsvarsperspektivet vill vi också lyfta in beteendet. Om människan fattar rätt beslut i trafiken och därmed gör ett val som minskar olyckorna i trafiken kommer belastningen på sjukvården att minska.

NTF rekommenderar:

- Tydligare koppling mellan krisberedskap och trafiksäkerhet

Avslutande synpunkter

NTF anser att den nationella planen är ett viktigt steg för att stärka Sveriges transportinfrastruktur. För att Sverige ska fortsätta vara ett föregångsland inom trafiksäkerhet krävs dock att trafiksäkerhet ges en mer central och styrande roll i planens utformning och genomförande.

För NTF – Nationella trafiksäkerhetsförbundet

Johan Moberg, Verksamhetschef NTF Dalarna

Agneta Berlin, Verksamhetschef NTF FyrBoDal

Katarina Hedberg, Verksamhetschef NTF Gävleborg

Edvard Björnvinge, Verksamhetschef NTF Jönköping

Petra Hansson, Verksamhetschef NTF Skaraborg

Lars Nordquist, Verksamhetschef NTF Sörmland, Örebro län, Östergötland

Anders Kalborg, Verksamhetschef NTF Värmland

Malin Lundgren, Verksamhetschef NTF Väst

Elisabeth Westman, Verksamhetschef NTF Västmanland