

LI2025/01587

Remissvar avseende förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Nyköping – Östgötalänken AB ägs av kommunerna Södertälje, Trosa, Nyköping, Oxelösund och Norrköping samt Region Sörmland. Ägarna tillsammans med Linköpings kommun och Region Östergötland driver och bidrar aktivt i Ostlänkens genomförande och har gemensamt tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 och vill lämna följande synpunkter på förslaget.

Nyköping – Östgötalänken AB välkomnar att hela projektet Ostlänken, sträckan Järna – Linköping, finns med i planförslaget och att finansieringen av projektet därmed säkerställs. Det är också positivt att de nödvändiga uppställningsspåren i Norrköping och Linköping inkluderas i planen. Även att behovet av utredning av sträcka Linköping – Mjölby nu anges som en prioriterad utredning är positivt.

Nyköping - Östgötalänken AB anser att ett snabbt genomförande av projektet Ostlänken i sin helhet måste prioriteras. Detta för att fullt ut kunna utnyttja de samhällsekonomiska nyttorna av investeringen. Tidplanen för driftsättningen får inte försenas ytterligare. Förändringar av tidplaner skapar osäkerhet, försvårar långsiktig planering och påverkar strategiska investeringar negativt. En etappvis utbyggnad där trafikeringen kan starta i takt med att järnvägen blir klar är angelägen. Detta ger möjlighet att snart få ut nyttorna i samhällsutvecklingen. Ostlänken behöver ses i systemperspektiv. Därför krävs även utökad kapacitet i stråket Södertälje – Stockholm för att stärka systemet och få ut de fulla nyttorna av Ostlänken.

Efter många års förberedelser är det positivt att konstatera att Ostlänken nu går från planering till produktion och genomförande. Arbetet med att få en utbyggnad av Ostlänken startade redan 1995 genom ett avtal mellan SJ och Nyköpings kommun. Nyköping – Östgötalänken AB bildades 2001 av berörda kommuner och regioner för att åstadkomma en utbyggnad av Ostlänken. Motiven för Ostlänken är behovet av att få en välfungerande och långsiktigt järnvägssystem som har avgörande betydelse för bostadsförsörjningen och regionernas näringsliv, arbetsmarknad och hållbara utveckling. Denna inriktning är väl förankrad hos bolagets intressenter och har beslutats i bred politisk enighet. Ostlänken är också en av prioriteringarna i En Bättre Sits storregionala systemanalys.

Fem kommuner och tre regioner ingår i det mycket expansiva Ostlänksstråket med kontinuerlig befolkningstillväxt, omfattande bostadsbyggande samt med stora privata och offentliga investeringar. Kommunerna och regionerna ser idag stor Ostlänkseffekter, framför allt i form av investeringar och byggnationer från privata aktörer.

Genom Ostlänken kan den regionala-, storregionala och nationella persontrafiken fortsätta utvecklas samtidigt som godstrafiken får ökad kapacitet på övriga banor vilket tillsammans leder till alltmer integrerade regioner med en växande arbets- och bostadsmarknad. Det skapar också redundans och kapacitet för att möta behov för civil- och militär beredskap.

För att färdigställa Ostlänken så snart som möjligt samverkar kommunerna och regionerna med Trafikverket för att snabbt och kostnadseffektivt genomföra byggnationen av Ostlänken.

Urban Granström
Ordförande Nyköping – Östgötalänken AB