

Kommunens yttrande – Svar på remiss – Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Inledning

Nationell plan för transportinfrastruktur redogör för hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation.

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan och har nu skickat ut förslaget på remiss.

Ett gemensamt yttrande har tagits fram av Södertörns kommunerna. Nynäshamns kommun står bakom det Södertörnsgemensamma yttrandet men har också ett eget yttrande.

Kommunens yttrande

Södertörns kommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram ett gemensamt remissvar. Nynäshamns kommun står bakom det Södertörnsgemensamma yttrandet men har också ett eget yttrande.

Parallellt med remissen för nationell plan så har Region Stockholm skickat ut förslag på remiss som avser **länsplanen** för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037. Yttranden från Södertörns kommunerna och Nynäshamns kommun som avser länsplanen har skickats in i inledningen av december.

Nedan följer kommunens synpunkter på remissen av **nationell plan**.

Väg 225 / Norvik hamn

Sedan Stockholm Norvik hamn öppnat har den tunga trafiken ökat längs väg 225. Hamnen öppnades utan att några trafiksäkerhetsåtgärder genomfördes längs väg 225. Norvik hamn kommer att fortsätta utvecklas och bli ett stort logistiknav med ökad lastbilstrafik, vilket kommer försämra trafiksäkerheten ytterligare längs vägen.

Kommunen anser att förslagen från åtgärdsvalsstudien för väg 225 behöver prioriteras högt i Trafikverkets verksamhetsplanering och skyndsamt implementeras för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för alla trafikanter längs vägen.

Tvärförbindelse Södertörn

Nynäshamns kommun är, tillsammans med Södertörns kommunerna, oroade över att byggstartsbeslut för Tvärförbindelse Södertörn ännu inte har fattats. Tvärförbindelsen är en

nationell angelägenhet och en viktig länk i en långsiktig trafikstrategi för utvecklingen av Stockholmsregionen.

Utredningen av besparingsåtgärder har inneburit ytterligare förseningar av projektet och besparingsåtgärder riskerar att minska den samlade nyttan av projektet. Tvärförbindelse Södertörn behöver full finansiering enligt beslutad vägplan.

Förseningen av Tvärförbindelse Södertörn innebär samtidigt försämrade trafiksäkerhet på vägar som är tänkta att avlastas av den planerade väglänken. Från Norvik hamn ökar nu lastbilstrafiken på länsväg 225 med försämrade trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter som följd. Norvik hamn planerades med Tvärförbindelse Södertörn som en förutsättning och ytterligare förseningar av Tvärförbindelsen är oacceptabelt.

Dubbelspår på Nynäsbanan

En utredning av dubbelspår på Nynäsbanan till Nynäshamn behöver inledas snarast. En utredning behövs för att kunna tydliggöra förutsättningarna och genomförbarheten för en utbyggnad av Nynäsbanans södra del som idag har flaskhalsar i form av enkelspår. De enkelspåriga sträckorna mellan Hemfosa station och Nynäshamns station, är en brist som riskerar att medföra förseningar. Förseningar som sedan tenderar att fortplanta sig till pendeltågssystemets centrala delar, vilket i längden undergräver förtroendet för kollektivtrafiken som effektivt transportmedel.

Pendeltåget är stommen i Nynäshamns kollektivtrafik och ett pålitligt pendeltågssystem är avgörande för en fungerande arbetspendling. En utveckling av pendeltågstrafiken är på sikt nödvändig som möjliggör en ökad turtäthet och ökad pålitlighet och robusthet i pendeltågssystemet samt säkerställer framkomlighet för både gods- och persontrafik.

I Nynäshamn finns Stockholm Norvik hamn som är en relativt ny internationell knutpunkt för godstrafik till och från Mälardalen och som har stor betydelse för den ekonomiska tillväxten i regionen samt för den hållbara omställningen av godstrafik varför planeringen av trafikförändringar behöver ligga i framkant för att även tillgodose hamnens intressen.

Särskild hänsyn bör också tas till den regelbundna passagerartrafiken till och från Gotland. En utbyggnad av dubbelspår på Nynäsbanan bidrar också till en stärkt beredskap genom en mer robust infrastruktur.

Planskildhet vid Segersäng

Vid Segersäng är det av yttersta vikt att planskildheten vid järnvägen för gående och fordon genomförs och att det pausade arbetet med väg- och järnvägsplan återupptas. Trots kostnadsökningarna är det viktigt att prioritera trafiksäkerhetsåtgärder och att befintliga plankorsningar byggs om.

Vid Segersäng är det samtidigt viktigt att en lösning för planskild korsning som är tillräckligt dimensionerad för en utveckling av Segersäng och som är samordnad med en framtida ny sträckning av Segersängsvägen (väg 546). Segersäng har stor potential för framtida strategisk bostadsutveckling i ett kollektivtrafiknära läge, vilket också pekas ut i RUFs.