



Handläggare:	Janna Petersson
Ärende:	Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
Diarienummer:	KS 2025/373
Datum:	2025-11-13

Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Förslag till beslut

Bilagt remissvar angående Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 skickas till Regeringskansliet som Öckerö kommuns svar på remissen.

Beslutsbehörighet

Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har remitterat förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, och remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet senast den 30 december 2025. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren, med fokus på att skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas.

Den nationella planen sätter ramarna för den regionala planeringen, som i sin tur omhändertar regionala och lokala behov. Öckerö kommun har därför fokuserat på den regionala planen och bedömer att regionen lämpligast förmedlar de regionala behoven till den nationella nivån.

Bakgrund

Trafikverket har på uppdrag av regeringen remitterat förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30

december 2025. Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation.

Den nationella och regionala infrastrukturplaneringen fastslås vart fjärde år i planer med 12 års tidshorisont. Planernas revidering sker i olika faser under varje fyraårsperiod. Först arbetas ett inriktningsunderlag fram vilket ger vägledning till regeringens infrastrukturproposition som, när den fastställts av riksdagen, sätter de ekonomiska ramarna för den nationella respektive de regionala planerna samt i stora drag vilka fokus och prioriteringar som planerna ska ha. Därefter ger regeringen direktiv om att starta åtgärdsplaneringen inom de tilldelade ramarna enligt infrastrukturpropositionen.

Öckerö har nyligen svarat på remissen angående förslag till Regional plan för samma tidsperiod (2026-2037) som beslutas av Västra Götalandsregionen.

Ekonomiskt perspektiv

Ärendet har inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen.

En grundprincip för planförslaget är att skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas på infrastrukturen. Trafikverket har utvecklat sina prioriteringsmetoder för vilka investeringar som ska ingå i planen och gjort dem mer transparenta. Resultatet är att samhällsekonomiskt ineffektiva åtgärder har ersatts av mer kostnadseffektiva åtgärder med större samhällsnytta.

De i direktivet angivna ekonomiska ramarna för nationell plan innebär samtidigt en historiskt stor satsning på att utveckla och underhålla vägar och järnvägar i Sverige.

Socialt perspektiv, barnrättsperspektiv, jämställdhetsperspektiv samt andra diskrimineringsgrunder

Ärendet har ingen direkt påverkan på det sociala perspektivet för kommunen.

Planförslaget beskrivs kunna bidra till social hållbarhet genom att utjämna skillnader i tillgänglighet mellan olika grupper och geografiska områden. På så vis kan planförslaget motverka transportfattigdom genom att stärka människors möjlighet att tillgodose sina grundläggande transportbehov.

Miljömässigt perspektiv

Ärendet har ingen direkt påverkan på det miljömässiga perspektivet för kommunen.

I planförslaget anges att effekterna på klimat och miljö minskas och en av utgångspunkterna är att klimatmålet 2045, att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser år 2045, och därefter uppnå negativa utsläpp, ska uppnås. Det påpekas dock att infrastrukturen ensamt har mycket liten påverkan på utvecklingen i stort.

Förvaltningens bedömning

Infrastrukturplaneringen organiseras på olika nivåer för en effektiv styrning. Den nationella planen för transportinfrastruktur omhändertar det nationella perspektivet och sätter ramarna för den regionala planeringen. De regionala och lokala behoven omhändertas i respektive regional plan. Därför svarade Öckerö utförligt på remissen gällande den regionala planen, medan innehållet i förslag till nationell plan är svårare att koppla till Öckerös specifika behov.

Öckerö kommuns intressen bedöms bäst framföras ur ett västsvenskt perspektiv där regionen talar med enad röst för en utveckling som gagnar regionen som helhet och i förlängningen de enskilda kommunerna. Därför bedömer förvaltningen att remissvaret görs kort och utan att erinra mot något i förslaget.

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

Svar på remiss

Remissmissiv förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

Beslutet skickas till

Inom kommunen:

Ansvarig handläggare kommunstyrelseförvaltningen

Utanför kommunen:

Regeringskansliet

Anders Ohlsson

Avdelningschef

Malin Tisell

Kommundirektör