



Till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Diarienummer 03660/2025

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Vår referens:

Cristina Hofvander Åström

cristina.hofvanderastrom@rtp.se

Örnsköldsvik den 19 december 2025

Remissvar på ” Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 gällande främst E4 förbi Örnsköldsvik”

Örnsköldsviks lokalförening i Personskadeförbundet RTP är en politiskt obunden medborgarrättsorganisation som arbetar för ett universellt utformat samhälle, där medborgarna har rätt till en livsinriktad och individuellt anpassad rehabilitering för att kunna leva ett så aktivt och självständigt liv som möjligt. Förkortningen RTP står för rehabilitering, tillgänglighet och påverkan.

Örnsköldsviks lokalförening i Personskadeförbundet RTP anser följande:

E4 Förbi Örnsköldsvik behöver prioriteras i den kommande nationella infrastrukturplanen eftersom en ny sträckning ger tydliga och mätbara förbättringar för miljön i centrala Örnsköldsvik samt för gång- och cykeltrafikanter.

Centralorten Örnsköldsvik utsätts idag för höga utsläpp från fordon och tung trafik då E 4an går mitt igenom centrala stadskärnan.

Den nuvarande genomfarten innebär fordon med höga hastigheter och otrygga passager för gång och cykeltrafikanter, vilket gör att oskyddade trafikanter utsätts för en avsevärt förhöjd olycksrisk. Det har redan skett ett flertal olyckor och även dödsfall på grund av den stora mängd fordon som passerar Örnsköldsvik.

Genom att flytta den tunga genomfartstrafiken utanför stadskärnan får vi en kraftigt förbättrad miljö samt att det skapas säkra, sammanhängande och attraktiva gång- och cykelstråk. Detta är en direkt förutsättning för att nå Nollvisionens mål om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. En förbifart minskar antalet allvarliga olyckor i centrum, frigör yta för trafiksäkra lösningar och gör det tryggare för barn, unga, äldre och personer med funktionsnedsättning att förflytta sig i vardagen. Samtidigt ökar tillgängligheten, användbarheten och hållbarheten i hela trafiksystemet. Projektet är därför centralt för en säker och långsiktig hållbar utveckling i Örnsköldsvik.

Med vänliga hälsningar

Cristina Hofvander Åström

Cristina Hofvander Åström

Ordförande

Örnsköldsviks lokalförening i Personskadeförbundet RTP